

# REPORT MODAL

Des conseils et des aides pour  
décarboner vos transports  
de marchandises

# OSEZ LE FER

GUIDE 2025

## Trouvez la solution de fret qui convient à votre activité !



# Osez le report modal, osez le fer !

**Vous cherchez une solution de transport de marchandises fiable, compétitive et décarbonée ?**

**Le report modal vers le fret ferroviaire et ses multiples solutions constituent une solution d'avenir.**

**Le transport par rail conjugué de nombreux avantages pour les entreprises : performance, impact sociétal positif, levier de transition énergétique, solution de transport bas carbone, aides financières... autant de raison d'étudier de près cette solution en fonction de vos besoins.**

## **Faible coût à la tonne transportée**

Avec sa forte capacité d'emport, le fret ferroviaire affiche un faible coût à la tonne transportée. Son avantage compétitif est maximal pour les produits à forte densité comme les céréales, la sidérurgie, la chimie, les boissons, les granulats..., sur les moyennes et longues distances.

Pour les entreprises ne disposant pas d'installation terminale embranchée, le transport par rail se combine avec la route pour assurer un acheminement de bout en bout en toute souplesse, grâce à un écosystème d'acteurs coordonnés et performants.

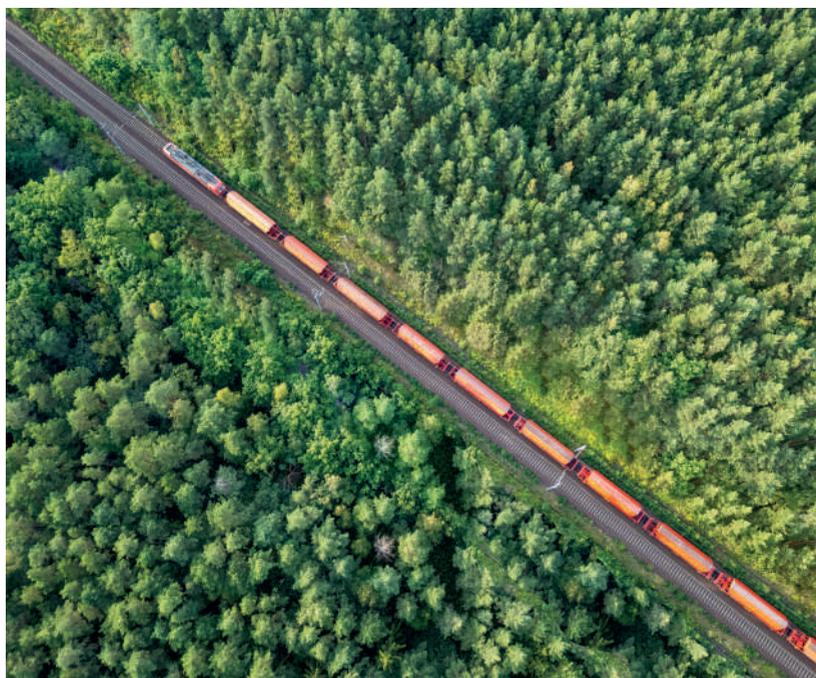
## **Gagnant pour l'environnement et la société**

Cette performance opérationnelle n'est pas le seul atout du

fret ! Il contribue à lutter contre la congestion routière en supprimant un million de camions chaque année sur les routes et à réduire le nombre d'accidents. Créateur d'emploi et d'attractivité économique sur tout le territoire, c'est surtout un levier de la transition énergétique qui émet neuf fois moins de CO<sub>2</sub> que le transport routier et consomme six fois moins d'énergie. L'impact sociétal du trafic ferroviaire sur la population est d'une faible ampleur puisqu'il ne représente que 7,6 % du coût social du bruit lié aux transports.

## **Des aides pour oser le fer**

En tant que solution de mobilité durable, le report modal bénéficie d'aides financières issues du mécanisme des Certificats d'Économie d'Énergie (CEE) pour aider les entreprises à la mettre en œuvre : c'est le programme REMOVE. L'AFRA, le GNTC, Objectif OFP, SNCF Réseau et l'UTPF s'associent en tant qu'acteurs du secteur ferroviaire pour vous accompagner dans votre projet et vous aider à bénéficier de ces aides, en partenariat avec l'ADEME.





## Le saviez-vous ?

**250 000 t**  
DE MARCHANDISES

SONT TRANSPORTÉES PAR LE RAIL  
CHAQUE JOUR EN FRANCE



**1000**

TRAINS DE FRET

CIRCULENT CHAQUE JOUR  
SUR LE RÉSEAU FERRÉ



**28 000 km**

DE LIGNES

FERROVIAIRES EXPLOITÉES  
SUR LE TERRITOIRE FRANÇAIS

LE FRET FERROVIAIRE PRODUIT

**8 fois moins**  
DE POLLUTION DE L'AIR

&

**9 fois moins**  
DE CO<sub>2</sub>

QUE LE TRANSPORT ROUTIER



**400**

COURS DE MARCHANDISES

&

**27**

CHANTIERS DE TRANSPORT COMBINÉ  
SONT RÉPARTIS  
SUR TOUT LE TERRITOIRE

**1 train**

=

**40 camions**



LE RAIL CONSOMME

**6 fois moins**  
D'ÉNERGIE

QUE LE TRANSPORT ROUTIER



**1400**

INSTALLATIONS TERMINALES  
EMBRANCHÉES EN SERVICE  
SUR LE RÉSEAU FERRÉ FRANÇAIS

# Report modal, je me lance!

**Vous envisagez de faire du report modal pour baisser l'empreinte carbone de votre transport de marchandise tout en gagnant en performance? Vous ne savez pas par où commencer? C'est facile, suivez le guide!**

## Définissez votre projet

- » Quel **type de marchandise** avez-vous besoin de transporter?
- » Quel **volume** et quelle **périodicité**?

## Choisissez la solution adaptée à vos infrastructures

- » **Si votre site de production est embranché** au réseau ferré, le fret conventionnel est pour vous!
- » **Si votre site n'est pas raccordé**, le transport combiné est la solution pour assurer le transport de bout en bout de vos marchandises.

## Contactez le bon opérateur

- » **Pour un site connecté au réseau** : une entreprise ferroviaire ou un commissaire de transport
- » **Pour un site non raccordé** : un opérateur de transport combiné ou un commissaire de transport

## Pour vous orienter dans votre projet de report modal vers le fret ferroviaire, vous pouvez contacter :

- » **AFRA** (Association Française du Rail)  
[info@afra.fr](mailto:info@afra.fr)
- » **GNTC** (Groupement National des Transports Combinés)  
[contact@gntc.fr](mailto:contact@gntc.fr)
- » **Objectif OFP** (opérateurs ferroviaires de proximité)  
[contact@objectif-ofp.org](mailto:contact@objectif-ofp.org)
- » **SNCF Réseau**  
[guichetunique@reseau.sncf.fr](mailto:guichetunique@reseau.sncf.fr)
- » **UTPF** (L'Union des Transports Publics et Ferroviaires)  
[aetp@utpf-mobilites.fr](mailto:aetp@utpf-mobilites.fr)

# Le who's who du fret

## Qui fait quoi ?

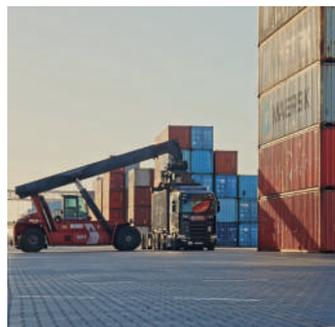
**L'INDUSTRIEL OU CHARGEUR** est le donneur d'ordre. Il émet le besoin de transport de ses marchandises. Il peut s'agir d'une entreprise de production ou de distribution, d'un acteur public ou d'autres acteurs qui achètent un service de transport.



**LE GESTIONNAIRE D'INFRASTRUCTURE** assure la circulation des trains, l'entretien et la modernisation du réseau tout en garantissant la sécurité. Il a en charge la vente des sillons ferroviaires (créneaux de circulation).

**LE COMMISSIONNAIRE DE TRANSPORT** est un prestataire qui organise et met en œuvre le transport de marchandises selon les conditions adaptées à son client.

**L'ENTREPRISE FERROVIAIRE** assure le transport de marchandises grâce à la détention d'une licence délivrée par l'État et d'un certificat de sécurité qui justifie la maîtrise de ses activités.



**LE TRANSPORTEUR** assure le déplacement des marchandises en assurant le pré et post-acheminement. Le transport combiné associe ces différents modes dans une solution logistique globale.

**LE GESTIONNAIRE DE PLATEFORME MULTIMODALE** met à disposition des terminaux multimodaux, lieux d'échange, de manutention et de stockage présents sur tout le territoire.

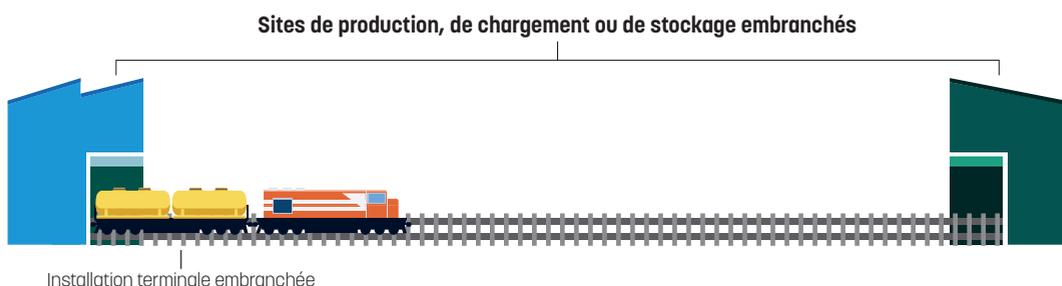
**L'OPÉRATEUR DE TRANSPORT COMBINÉ** constitue son train et confie la traction à une entreprise ferroviaire.

# FRET FERROVIAIRE CONVENTIONNEL

## Le champion du transport massifié bas carbone

**La réduction des émissions de gaz à effet de serre du transport de marchandises devient un enjeu primordial dans la gestion de la chaîne logistique pour de nombreuses entreprises. Avec un train entier équivalent à 40 camions, le fret s'impose comme un outil essentiel pour limiter leur empreinte carbone tout en étant économiquement compétitif.**

Comment ça marche ?



### Transport massifié par excellence

Dès lors qu'un site de production est connecté au réseau ferroviaire par une installation terminale embranchée, le transport de marchandises peut prendre deux formes : soit par train entier, ce qui permet d'optimiser les délais et les coûts, soit par wagon isolé, ce qui permet de transporter de faibles volumes mais dans des délais souvent plus longs.

### Un réseau étendu en France et en Europe

Avec 28 000 km de lignes sur tout le territoire, le réseau ferré français offre un maillage qui permet d'acheminer des marchandises partout dans l'hexagone.

C'est l'axe nord-est-sud-ouest qui est le plus utilisé, avec un trafic de plus de 100 trains de fret au quotidien.

À l'échelle européenne, l'interopérabilité permet l'acheminement des marchandises à travers les pays européens. Via les corridors, les trains de fret traversent l'Europe d'Est en Ouest et du Nord au Sud, en toute fluidité.

### Une faible empreinte carbone

Non seulement le rail émet neuf fois moins de CO<sub>2</sub> que le transport routier, mais il est six fois moins consommateur d'énergie.

En contribuant également à désengorger les routes et à améliorer la sécurité routière, le fret est un levier d'amélioration du confort sociétal et environnemental des citoyens et s'impose donc comme le mode de transport de marchandises le plus vertueux.

# Parcours d'un chargement en fret conventionnel



Mardi  
**Carrière d'agrégats  
Nord de la France**  
8h-12h : **CHARGEMENT  
DES WAGONS**



Mardi  
12h-16h : **MANŒUVRE,  
PRÉPARATION  
ET CIRCULATION  
EN DÉPART**



Mardi  
**Région parisienne**  
21h : **ARRIVÉE  
SUR UN SITE  
LOGISTIQUE**



Nuit du mardi au mercredi  
**Région parisienne**  
23h à 3h :  
**DÉCHARGEMENT  
DES WAGONS SUR  
LA PLATEFORME DE  
STOCKAGE**

*(Exemple fictif, photos non contractuelles)*

## POUR EN SAVOIR +

**L'Association Française du Rail (AFRA)** promeut le développement du fret ferroviaire dans un contexte de concurrence régulée. Dans le cadre du programme CEE REMOVE, l'AFRA vous conseille et vous accompagne pour étudier votre projet de report modal et bénéficier des aides existantes.  
[www.afra.fr](http://www.afra.fr)

**SNCF Réseau** est le gestionnaire d'infrastructure ferroviaire français. L'entreprise assure la sécurité, la maintenance et la modernisation du réseau. Engagée pour la mobilité durable, l'entreprise propose un catalogue de service, des formations et un accompagnement pour tous vos projets de transport ferroviaire. Le gestionnaire d'infrastructure est le point d'entrée privilégié pour toute question relative au raccordement au réseau ferré.

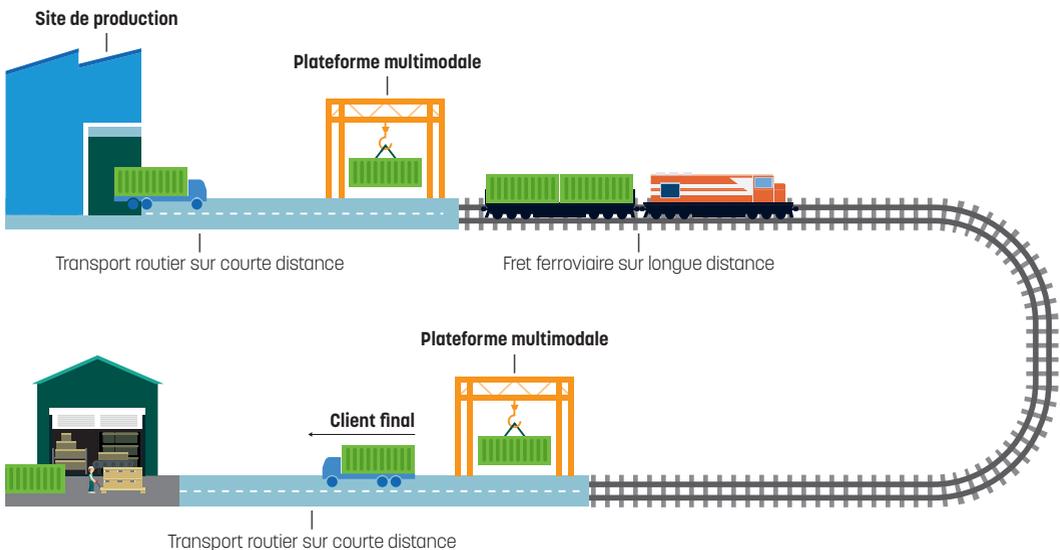
[guichetunique@sncf-reseau.fr](mailto:guichetunique@sncf-reseau.fr)

# TRANSPORT COMBINÉ

## Une solution d'avenir pour le transport de marchandises

**Le transport combiné vous permet de transporter vos marchandises de bout en bout en combinant le rail et le transport routier. Une solution idéale pour les industriels ne disposant pas d'installation terminale embranchée ou d'infrastructure ferroviaire.**

Comment ça marche ?



### Les atouts conjugués du rail et de la route

Le transport combiné allie les avantages de deux modes de transport : la souplesse du transport routier et la massification du fret ferroviaire.

Le transport sur route se fait sur de courtes distances, autour des plateformes multimodales et offre une flexibilité importante, tout en massifiant les volumes.

La plus longue distance est effectuée sur rail, par des trains ayant une capacité de l'ordre de 40 camions et de 500 tonnes de marchandises.

Le transport combiné utilise des UTI (Unité de Transport Intermodal) : caisse mobile, conteneur ou semi-remorque qui passent de la route ou rail et inversement.

### Un maillage sur tout le territoire

Au cœur du système du transport combiné, les terminaux sont le centre névralgique où les marchandises passent des camions au train, puis du train aux camions.

SNCF Réseau met à disposition de ses clients un grand nombre de cours de marchandises et de plateformes de transport

combiné. Des chantiers privés se développent également pour mailler davantage le territoire national et offrir de plus en plus d'offres ferroviaires.

Ces plateformes permettent, si besoin, d'entreposer des marchandises pendant plusieurs jours puis de les livrer sur demande aux clients destinataires.

### Un puissant levier environnemental et sociétal

Avec 1,3 million de tonnes de CO<sub>2</sub> économisées chaque année et un million de camions en moins sur les routes, le transport combiné s'impose comme la solution bas carbone la plus flexible.

Son impact social et sociétal est particulièrement positif grâce aux emplois créés dans les territoires : personnel d'exploitation, manutentionnaires, mainteneurs, transporteurs routiers, etc.

## POUR EN SAVOIR +

### Le Groupement National des Transports Combinés (GNTC)

est l'organisation professionnelle qui représente l'ensemble de la filière du transport combiné de fret et de l'intermodalité en France. Cette organisation vous accompagne pour élaborer votre projet de report modal.

[www.gntc.fr](http://www.gntc.fr)

## Parcours d'un chargement en transport combiné



Lundi  
**Usine de production alimentaire à Hazebrouck**  
12h-14h : **CHARGEMENT DES CAMIONS OU DES UTI**



Lundi  
14h - 15h : **PRÉ-ACHEMINEMENT ROUTIER**



Lundi  
**Plateforme multimodale à Lille**  
15h : **HEURE LIMITE D'ARRIVÉE DES CAMIONS SUR LE TERMINAL**  
17h : **DÉPART DU TRAIN**



Mardi  
**Plateforme multimodale à Bordeaux**  
04h : **ARRIVÉE DU TRAIN**  
05h : **MISE À DISPOSITION DES CAMIONS OU DES UTI**



Mardi  
05h - 06h : **POST-ACHEMINEMENT ROUTIER**



Lundi  
**Entrepôt Agen**  
06h - 08h : **DÉCHARGEMENT DES CAMIONS OU UTI**

(Exemple fictif, photos non contractuelles)

# Des aides et des formations pour oser le fer

**Piloté par l'ADEME, REMOVE est un programme à certificats d'économies d'énergie (CEE) conçu pour créer une dynamique autour du report modal du transport routier de marchandises vers les modes massifiés du ferroviaire, du fluvial et du maritime.**

Dans le cadre du programme REMOVE, l'ADEME a lancé un Appel à Projets (AAP) en 2023 pour accorder des aides financières à des projets de report modal.

Destinées principalement aux chargeurs, commissionnaires et transporteurs, ces aides concernent notamment les coûts de transport mais aussi les frais d'étude...

Huit premiers lauréats ont été désignés en 2024.

**8 lauréats pour plus de 55,4 GWh économisés, et près de 10 213 tCO<sub>2e</sub> évitées sur la durée des projets!**

**Au total 95 dossiers ont été déposés en 2024.**

Les 8 premiers lauréats ont été désignés en septembre 2024, dont 5 projets de report modal de la route vers le fer.

Les projets ferroviaires représentent l'équivalent de 17 860 camions reportés, 7 689 tCO<sub>2e</sub> évitées, 40,3 GWh économisés.

Les lauréats sont : Budillon Rabatel, Logilec, Norske Skog, GEODIS et IFCO.

## Améliorer les performances énergétiques

Le programme REMOVE a également pour but d'améliorer les performances énergétiques et environnementales des flottes de transport massifié de marchandises et des moyens de manutention associés. Cette volonté se traduit par deux dispositifs d'engagement volontaire.

Le dispositif REMO constitue un véritable accompagnement à la mise en place du report modal, tandis que le dispositif LOG-te s'adresse aux entreprises du ferroviaire, du fluvial et du maritime pour améliorer la performance énergétique de leur matériel, comme les engins de manutention.

## Savoir le Fer, une formation gratuite

Renforcer les connaissances et les compétences nécessaires pour développer des solutions de transport efficaces et économes en énergie est également un des objectifs du programme REMOVE.

C'est dans cette dynamique que les acteurs majeurs du transport multimodal ferroviaire en France (AFRA, GNTC, SNCF Réseau, Objectif OFP et UTPF) ont conçu une journée de formation spécifique Savoir le Fer. Financée par le programme et portée par

l'ADEME, elle est destinée aux chargeurs, commissionnaires et entreprises de transport qui souhaitent intégrer le fret ferroviaire dans leur stratégie logistique.

Avec un budget total de 38,50 M€, dont 50 % dédiés à l'appel à projets pour le report modal, REMOVE est une opportunité pour toutes les entreprises qui souhaitent envisager sérieusement de transporter autrement leurs marchandises.

### POUR EN SAVOIR + SUR LE DISPOSITIF REMOVE

- [www.afra.fr](http://www.afra.fr)
- [www.cee-remove.ademe.fr](http://www.cee-remove.ademe.fr)
- [www.utpf-mobilites.fr](http://www.utpf-mobilites.fr)



## D'AUTRES AIDES DISPONIBLES

Le report modal de la route vers le fer ou l'achat d'équipements peuvent également être éligibles à la valorisation financière d'économies d'énergie réalisées par des opérations standardisées.

Des aides nationales et régionales existent également pour la création et la modernisation des Installations Terminales Embranchées.

### POUR EN SAVOIR +

- <https://www.ecologie.gouv.fr/politiques-publiques/operations-standardisees-deconomies-denergie>
- [www.gntc-fr/les-cee/](http://www.gntc-fr/les-cee/)
- [objectif-ofp.org/ressources](http://objectif-ofp.org/ressources)



# SAVOIR LE FER



## Formation au Fret ferroviaire

Conventionnel | Combiné rail-route | Report modal & décarbonation | Visite de terminal

Formation

**GRATUITE**

financée par les CEE

**STRASBOURG**

22 avril 2025

**LILLE**

17 juin 2025

**PARIS**

08 juillet 2025

**LE HAVRE**

16 septembre 2025

**CALAIS**

**DUNKERQUE**

21 octobre 2025

**RENNES**

18 novembre 2025



Inscription obligatoire

[contact@savoirlefer.fr](mailto:contact@savoirlefer.fr)

[www.savoirlefer.fr](http://www.savoirlefer.fr)

