

MODE D'EMPLOI

REMOVE - Abonnés

Version applicative : 2.5.0

Table des matières

S'inscrire au SI REMOVE en tant qu'abonné.....	3
Remplir le formulaire d'inscription.....	3
Validation de l'ouverture du compte.....	5
S'abonner à des entreprises.....	7
Faire la demande d'abonnement.....	7
Demande d'abonnement validée.....	8
Gérer mes abonnements.....	11
Faire la demande d'abonnement.....	11
Supprimer un abonnement.....	11
Créer une première modélisation.....	14
Définir votre flux de référence.....	15
Définir votre flux de report modal.....	17
Définir votre flux non reporté.....	18
Comparer des modélisations.....	19
Créer mon premier dossier d'engagement.....	20
Définir la durée de votre engagement.....	20
Définir le périmètre de votre engagement.....	21
Synthèse de votre périmètre d'engagement.....	21
Synthèse globale et validation.....	22
Saisir mes données d'exploitation (Mise à jour de mon dossier).....	23
Demander la validation de ma saisie.....	25
Modifier ou supprimer une modélisation.....	26
Modifier ou supprimer un dossier d'engagement.....	28
Consulter les statistiques REMO.....	30
Statistiques des abonnements.....	31
Statistiques globales.....	31
Statistiques par mode de transport.....	31
Répartition par mode de transport.....	31
Pour chaque mode de transport.....	32

S'inscrire au SI REMOVE en tant qu'abonné

Vous souhaitez vous inscrire à la plateforme REMOVE afin de gérer et/ou consulter les informations d'autres entreprises. Pour cela, il vous faut demander la création d'un compte de type « Abonné ».

Voici les étapes à suivre :

Remplir le formulaire d'inscription

- Accéder à cette page : <https://remove.ademe.fr/compte/inscription>,
- Remplissez la première page du formulaire qui a pour objectif d'identifier le référent de la structure qui va être inscrite sur la plateforme.

Inscription
* Champs obligatoires

Etape 1 sur 3
Informations du référent

Etape suivante: Informations générales de la structure

Nom *
Texte saisi

Prénom *
Texte saisi

Email *
Texte saisi

Confirmation de l'email *
Texte saisi

Téléphone *
Texte saisi

Fonction *
Texte saisi

J'accepte la politique de protection des données personnelles de l'ADEME et la politique des cookies *

Les données saisies seront utilisées pour :
- Fournir un espace personnel aux utilisateurs
- Assurer des échanges entre les structures et les gestionnaires du programme
- Assurer des échanges entre les structures et l'application

Annuler Suivant

Accélérer le développement du report modal des marchandises de la route vers le fleuve, le fer et le maritime (cabotage).
Intensifier et accompagner l'amélioration des performances énergétiques et environnementales des flottes de transport massifiées de marchandises (fluvial, ferroviaire, cabotage maritime et pêche professionnelle), de transport de voyageurs (fluvial), ainsi que des moyens de manutention associés.

Plan du site | CGU | Mentions légales | Données personnelles | Politique des cookies | Gestion des cookies | Accessibilité (non conforme) | Information sur les calculs
Version 3.0.4 | Sauf mention contraire, tous les contenus de ce site sont sous licence attrib 3.0 CC

Note : Tous les champs sont obligatoires.

- Sur la 2^{ème} page du formulaire, vous devez saisir les informations de votre structure.
- **Cocher l'option « Souhaite accompagner ou être partenaire d'autres entreprises. »** afin de configurer votre compte en tant « Abonné ».

Inscription
* Champs obligatoires

Etape 2 sur 3
Informations générales de la structure

Etape suivante: Informations diverses de la structure

Ma structure : *

Souhaite s'engager à REMOVE.

Souhaite accompagner ou être partenaire d'autres entreprises.

Raison sociale *

Texte saisi

Forme juridique *

Choisissez une option

SIRET *

Texte saisi

Numéro de TVA intracommunautaire

Cette valeur est calculée automatiquement

Code NAF *

Texte saisi

Effectif total *

Effectif en France *

Précédent Suivant

Plan du site | CGU | Mentions légales | Données personnelles | Politique des cookies | Gestion des cookies | Accessibilité (non conforme) | Information sur les calculs

Version develop | Sauf mention contraire, tous les contenus de ce site sont sous licence [Attribution 4.0](#) CC

Note : Tous les champs sont obligatoires. Le numéro de TVA intracommunautaire est calculé automatiquement depuis le numéro de SIRET renseigné.

- La 3^{ème} et dernière page concerne les coordonnées de l'entreprise. Veuillez saisir les informations concernant les coordonnées de l'entreprise.

Inscription
* Champs obligatoires

Etape 3 sur 3
Informations diverses de la structure

Profil

Choisissez une option

Adresse *

Texte saisi

Code postal *

Ville *

Texte saisi

Site internet

http://

Précédent Demander la création d'un compte

Plan du site | CGU | Mentions légales | Données personnelles | Politique des cookies | Gestion des cookies | Accessibilité (non conforme) | Information sur les calculs

Version develop | Sauf mention contraire, tous les contenus de ce site sont sous licence [Attribution 4.0](#) CC

Note : Seules les coordonnées postales sont obligatoires

- Enfin, cliquez sur le bouton « Demander la création d'un compte »

Validation de l'ouverture du compte

La validation de votre demande d'ouverture de compte se déroule en plusieurs étapes, dont certaines dépendent de vous :

1. Lorsque vous avez envoyé vos informations à l'aide du formulaire d'inscription, vous avez dû recevoir un courriel de vérification. Celui-ci s'assure que l'adresse électronique renseignée existe bien et vous appartient. **Cliquez sur le lien présent dans ce courriel** pour valider votre adresse.
2. Une fois votre adresse électronique confirmée, l'ADEME est informée de votre demande d'ouverture de compte. Le traitement de votre demande se fera dans les plus brefs délais.
3. A la validation de votre inscription par l'ADEME vous recevrez un **nouveau message électronique vous informant de la bonne nouvelle**. Il est temps de créer votre mot de passe pour accéder à la plateforme. Utilisez le lien suivant « [\(Ré\)initialiser le mot de passe](#) » présent sur la page de connexion.

© ADEME - Agence de la transition écologique
20 avenue du Grésillé, BP 90406, 49004 Angers Cedex 01
[Mentions légales](#) - [Politique de protection des données personnelles](#)

4. Renseignez votre adresse électronique afin de recevoir un courriel avec un lien. Dans ce courriel, cliquez sur le lien. Une nouvelle fenêtre dans votre navigateur, vous invite à renseigner votre mot de passe.

Update password

 **You need to change your password.**

New Password

Confirm password

[Submit](#)

5. Une fois votre mot de passe créé (Pensez à le noter en lieu sûr), vous serez automatiquement redirigé vers votre Tableau de Bord. Bienvenue sur la plateforme REMOVE.

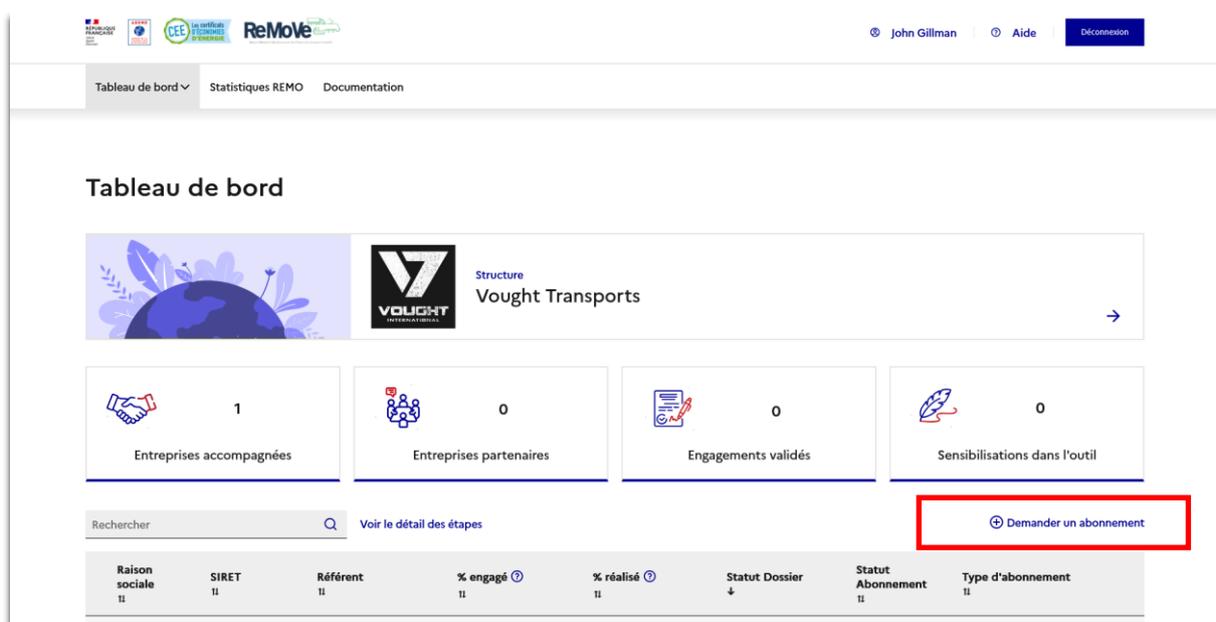
S'abonner à des entreprises

Vous souhaitez gérer les données d'entreprise dans le SI REMOVE. Pour cela, il vous faut demander une liaison à cette entreprise. Une fois la demande validée, vous aurez accès à ses informations. On parle alors d'un abonnement entre votre structure et l'entreprise que vous allez suivre.

Suivant l'abonnement demandé, vous pourrez simplement consulter les informations ou gérer l'intégralité de ses informations (créer, modifier ou supprimer).

Faire la demande d'abonnement

1. Depuis votre Tableau de Bord, cliquez sur le lien demande d'abonnement



The screenshot shows the ReMove dashboard interface. At the top, there are logos for the French Republic, ADEME, CEE, and ReMove. The user is identified as John Gillman. The main navigation bar includes 'Tableau de bord', 'Statistiques REMO', and 'Documentation'. The 'Tableau de bord' section features a header for 'Structure Vought Transports' with a right-pointing arrow. Below this are four summary cards: 'Entreprises accompagnées' (1), 'Entreprises partenaires' (0), 'Engagements validés' (0), and 'Sensibilisations dans l'outil' (0). A search bar is present with a 'Rechercher' label and a magnifying glass icon. To the right of the search bar is a link 'Voir le détail des étapes'. A red box highlights a button labeled 'Demander un abonnement' with a plus icon. At the bottom, a table header is visible with columns: 'Raison sociale', 'SIRET', 'Réfèrent', '% engagé', '% réalisé', 'Statut Dossier', 'Statut Abonnement', and 'Type d'abonnement'.

2. Une pop-up s'ouvre.
 - a. Sélectionnez « Abonnement partenariat (en lecture seule) » si vous souhaitez uniquement consulter les données de l'entreprise,
 - b. Sélectionnez « Abonnement d'accompagnement (avec modification) » si vous souhaitez gérer l'ensemble des données de l'entreprise,
 - c. Renseignez les champs Raison Sociale et SIRET afin que le système puisse identifier l'entreprise à laquelle vous souhaitez vous abonner,
 - d. Enfin, cliquez sur « Confirmer »

→ Demander un abonnement X Fermer

L'abonnement partenariat (en lecture seule) permet d'accéder à toutes les données d'engagement de l'entreprise. Cette option est préconisée pour les partenaires. L'abonnement d'accompagnement (avec modification) permet de modifier les données d'engagement de l'entreprise. Cette option est réservée aux accompagnateurs et aux bureaux d'études. L'abonnement sera validé ou refusé par l'entreprise.

Type d'abonnement *

Abonnement partenariat (en lecture seule) Abonnement d'accompagnement (avec modification)

Raison sociale de l'entreprise *

Texte saisi

n° de SIRET *

Texte saisi

Si l'entreprise fait déjà partie de l'annuaire du portail, un courriel est envoyé au référent de cette entreprise. Si cette dernière n'existe pas, c'est l'administrateur de l'ADEME qui le recevra. Votre demande sera validée si elle est légitime.



- Si l'entreprise n'existe pas dans le SI REMOVE :
Si le système ne trouve pas l'entreprise que vous recherchez, le message suivant s'affiche :
« Cette entreprise ne s'est pas encore enregistrée sur la plateforme. Veuillez réitérer votre demande une fois son compte créé ».

Demande d'abonnement validée

Avant la validation de votre demande d'abonnement, vous pourrez vérifier l'état de celle-ci dans votre tableau de bord. L'entreprise sollicitée apparaît dans la liste avec le statut d'abonnement à « A valider »

John Gillman | Aide | **Déconnexion**

Tableau de bord | Statistiques REMO | Documentation

Tableau de bord

Structure
Vought Transports

0
Entreprises accompagnées

0
Entreprises partenaires

0
Engagements validés

0
Sensibilisations dans l'outil

Rechercher [Voir le détail des étapes](#) [Demander un abonnement](#)

Raison sociale	SIRET	Référent	% engagé	% réalisé	Statut Dossier	Statut Abonnement	Type d'abonnement
LS TRANSPORT	90459612900018	referent2@ademe.email	-	-	-	A valider	Partenaire (lecture seule)

« < 1 > »

Accélérer le développement du report modal des marchandises de la route vers le fleuve, le fer et le maritime (cabotage).

Intensifier et accompagner l'amélioration des performances énergétiques et environnementales des flottes de transport massifiées de marchandises (fluvial, ferroviaire, cabotage maritime et pêche professionnelle), de transport de voyageurs (fluviale), ainsi que des moyens de manutention associés.

Plan du site | CGU | Mentions légales | Données personnelles | Politique des cookies | Gestion des cookies | Accessibilité (non conforme) | Information sur les calculs
 Version develop | Sauf mention contraire, tous les contenus de ce site sont sous licence statlab-2.0

Dès que votre demande d'abonnement est acceptée par l'entreprise, vous recevez un courriel vous indiquant la validation de votre demande.

Vous verrez l'entreprise apparaitre alors avec le statut "Validé" sur votre tableau de bord :

1
Entreprises accompagnées

0
Entreprises partenaires

0
Engagements validés

0
Sensibilisations dans l'outil

Rechercher [Voir le détail des étapes](#) [Demander un abonnement](#)

Raison sociale	SIRET	Référent	% engagé	% réalisé	Statut Dossier	Statut Abonnement	Type d'abonnement
GG TRANSPORT	12345678901234	referent1@ademe.email	-	-	-	Validé	Accompagnateur (modification)
test1	88965478521456	testreferent2@email.fr	Plusieurs dossiers existants. Voir le détail	Plusieurs dossiers existants. Voir le détail	Plusieurs dossiers existants. Voir le détail	Validé	Accompagnateur (modification)

« < 1 > »

Vous pourrez accéder aux informations de l'entreprise en question en cliquant sur les pictogrammes suivants :

-  Accédez aux données REMO de l'entreprise (Détail § Accéder à mon dossier d'engagement REMO)
-  Accédez aux données LOG-te de l'entreprise (Détail § Accéder à mon dossier d'engagement LOG-te)
-  Se désabonner de l'entreprise (Voir § Se désabonner d'une entreprise)

Note : Si l'entreprise accompagnée ne fait que du REMO, seule l'icone REMO apparaîtra.
De même pour LOG-te.

Gérer mes abonnements

En tant que structure partenaire ou accompagnatrice, vous avez la possibilité d'ajouter ou supprimer les abonnements des entreprises que vous suivez.

La gestion de vos abonnements a été regroupée dans une seule page, voici comment procéder :

Faire la demande d'abonnement

L'ajout d'un abonnement est décrit dans cette section : [Faire la demande d'abonnement](#)

Supprimer un abonnement

Vous avez la possibilité de supprimé un abonnement avec une entreprise :

The screenshot shows a user dashboard for 'John Gillman' with a navigation menu including 'Tableau de bord', 'Statistiques REMO', 'Statistiques LOG-te', and 'Documentation'. The main section is titled 'Tableau de bord' and features a profile card for 'Structure Vought Transports'. Below this are four summary cards: 'Entreprises accompagnées' (1), 'Entreprises partenaires' (0), 'Engagements validés' (0), and 'Sensibilisations dans l'outil' (0). A search bar and a 'Demander un abonnement' button are present. A table lists the subscription details for 'GG TRANSPORT'.

Raison sociale	SIRET	Référent	% engagé	% réalisé	Statut Dossier	Statut Abonnement	Type d'abonnement
GG TRANSPORT	12345678901234	referent@ademe.email	-	-	-	Validé	Accompagnateur (modification)

1. Depuis votre tableau de bord, identifiez dans la liste des abonnements existant, l'entreprise pour laquelle vous souhaitez supprimer votre abonnement,
2. Cliquez sur  afin de supprimer l'abonnement,
3. Une fenêtre de confirmation s'ouvre,
4. Cliquez sur le bouton « Confirmer »,
5. Un courriel de confirmation vous est envoyé, ainsi qu'à l'entreprise ciblée,
6. Votre abonnement avec cette entreprise est maintenant terminé. Vous ne pourrez plus consulter ses informations.

→ **Supprimer l'abonnement**
GG TRANSPORT

✕ Fermer

Voulez-vous supprimer l'abonnement à cette entreprise ?

Annuler

Confirmer

En tant que structure ayant obtenu l'accès aux données des entreprises inscrites aux dispositifs REMOVE, **vous pouvez**, si votre abonnement est de type « Modification » **gérer les données de ces entreprises**. Voici comment gérer leurs données REMO.

Le point de départ des fonctionnalités décrites ci-après est votre tableau de bord :

- Sélectionnez l'entreprise dont vous voulez gérer les dossiers REMO en cliquant sur le lien

REMO 

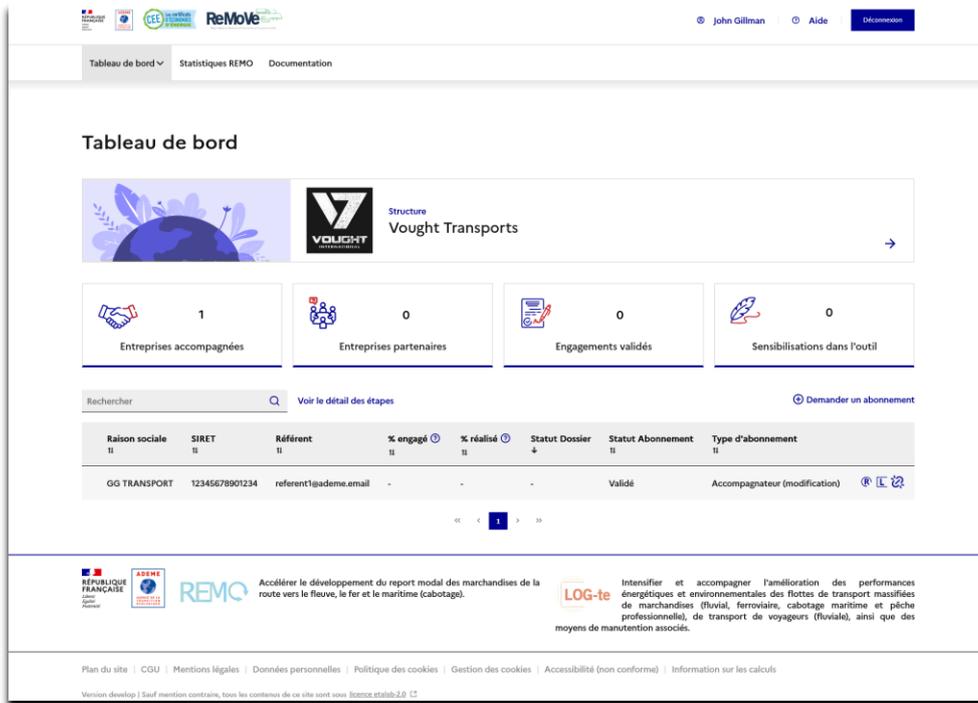


Tableau de bord

Structure
Vought Transports

1 Entreprises accompagnées

0 Entreprises partenaires

0 Engagements validés

0 Sensibilisations dans l'outil

Raison sociale	SIRET	Réfèrent	% engagé	% réalisé	Statut Dossier	Statut Abonnement	Type d'abonnement
GG TRANSPORT	12345678901234	referent1@ademe.email	-	-	-	Validé	Accompagnateur (modification)

Plan de site | CGU | Mentions légales | Données personnelles | Politique des cookies | Gestion des cookies | Accessibilité (non conforme) | Information sur les calculs

Version develop 1. Sauf mention contraire, tous les contenus de ce site sont sous licence etalab 2.0

- Vous arrivez sur le tableau de bord de l'entreprise :

Vous avez accès :

- A la création de modélisation,
- A la création de dossier d'engagement,
- A la liste des modélisations déjà créées,
- A la liste des engagements déjà créées ainsi que leur statut.

A savoir : Depuis le tableau de bord de l'entreprise, vous pouvez également consulter les indicateurs mis à jour à chaque validation de dossier ou bien modifier les informations de l'entreprise en cliquant sur son nom.

Créer une première modélisation

Avant de vous engager sur un taux de report modal à atteindre, il vous faut définir le périmètre de votre engagement. Pour cela, il faut définir les flux de transport de votre activité sur lesquels aller vous engager.

Voici donc comment créer votre premier flux de transport avec le système de modélisation REMOVE :

Cliquez sur le lien « Ajouter un flux » du bloc « Modélisation », la page suivante s'ouvre :

Tableau de bord > REMO GG TRANSPORT > Mes modélisations > Créer une modélisation

REMO

Créer une modélisation

Etape 1 sur 2

Définition du flux de référence

Etape suivante: Définition du flux de report modal

Nommez votre modélisation *

Texte saisi

Mode de saisie des tonnes.kilomètres *

Information sur les tonnes.kilomètres

Directement Par calcul

Attention: Si vous modifiez votre choix, vos données de tonnes, km, trajets ou tkm seront supprimées et devront être ressaisies.

Flux de référence

Sélectionnez une ville de départ, une ville d'arrivée, et un moyen de transport

Ville de départ
 Arrivée
 Destination

Ajouter une étape

- kWh - kg CO2e




 Accélérer le développement du report modal des marchandises de la route vers le fleuve, le fer et le maritime (cabotage).


 Intensifier et accompagner l'amélioration des performances énergétiques et environnementales des flottes de transport massifiées de marchandises (fluvial, ferroviaire, cabotage maritime et pêche professionnelle), de transport de voyageurs (fluviale), ainsi que des moyens de manutention associés.

Plan du site | CGU | Mentions légales | Données personnelles | Politique des cookies | Gestion des cookies | Accessibilité (non conforme) | Information sur les calculs

Version develop | Seul mention contrain, tous les contenus de ce site sont sous licence standard 2.0

Vous avez plusieurs informations à remplir et/ou à choisir :

- Nommez votre modélisation (le nom doit être unique),
- Sélectionnez le mode de saisie de vos tonnes.kilomètre
 - Soit directement si vous connaissez cette valeur de tkm,
 - Soit par calcul si vous connaissez, les distances parcourues (km), les quantités transportées (tonnes) ainsi que le nombre de trajet effectué.
- Ensuite, passez à la 1^{ère} étape de la modélisation, la **création du flux de référence**.

A savoir : Le flux de référence représente l'état actuel de votre flux, avant toute mise en place d'action de report modal.

Définir votre flux de référence

Voici comment remplir le **flux de référence** :

- Commencez à saisir le nom de votre **ville de départ** et sélectionnez votre ville dans la liste proposée,
- Même, chose pour votre **ville d'arrivée**,
- Vous pouvez **ajouter une étape** à votre trajet ci-besoin en cliquant sur  Ajouter une étape
- Ensuite, cliquez sur le pictogramme « **Mode de transport** » : 

Note : Vous devez définir le mode de transport pour chaque étape de votre flux.

- La 1^{ère} étape, vous informe simplement que le mode de transport choisi est « Routier ». Vous ne pouvez pas changer cette valeur,
- Cliquez sur suivant, puis remplissez la 2^{ème} étape. Tous les champs sont obligatoires :

Attention : Les champs à remplir dépendent du choix de saisie que vous avez fait à l'étape précédente : Direct ou par calcul.

Ici, il s'agit d'une saisie par calcul

(Si vous avez choisie une saisie directe, vous n'aurez pas les distance et tonnage à remplir)

- Conditions de température : Est-ce que les véhicules sont réfrigérés ?
- Catégorie de véhicule : Sélectionnez la capacité de transport du véhicule,
- Tonnage total transporté/an (t) : Saisir la quantité de marchandise transportée chaque année sur ce trajet,

- Distance entre origine et destination (km) : Saisir la distance kilométrique entre les 2 villes renseignées précédemment,
- Nombre de trajets/an : Saisir le nombre de trajet effectué annuellement
- Type d'énergie ou de carburant : Sélectionner le carburant utilisé pour ces véhicules sur ce trajet
- Une fois les informations saisies, cliquez sur le bouton « Confirmer ».

L'application calcule vos émissions de CO₂ (kg CO₂e), l'énergie dépensée (kWh) ainsi que les tonnes-kilomètres effectuées (tkm) pour chaque étape (Vous pouvez ajouter autant d'étape que nécessaire).

Flux de référence
Sélectionnez une ville de départ, une ville d'arrivée, et un moyen de transport

Lille

Routier

Nantes

6140 tkm
3222 kWh
501 kg CO₂e

Ajouter une étape

Cliquez sur le bouton « Suivant » pour **saisir votre flux de report**.

A savoir : Ce flux doit représenter les actions de report modal que vous souhaitez mettre en place pour le trajet précédemment décrit.

Définir votre flux de report modal

Voici comment remplir votre flux de report que nous nommons « Report modal – Modélisation 1 » :

Report modal - Modélisation 1

Flux report modal
- kWh - kg CO₂e

Lille

Routier

Nantes

Ajouter une étape

Flux non reporté
- kWh - kg CO₂e

Flux intégralement reporté

Lille

Routier

Nantes

Ajouter une étape

De gain de tkm

Gain énergétique

De kg CO₂e évité

Taux de transfert combiné

100% De trajets évités

Taux de report

Ce flux de report est composé de 2 parties :

- Une partie réellement reportée (A gauche). Elle correspond aux trajets dans lesquels vous allez utiliser des moyens de transport massifiés pour acheminer vos marchandises.
- Une seconde partie (A droite) qui correspond aux marchandises pour lesquels vous ne pouvez pas recourir aux transports massifiés. On parle de **Flux non reporté**.

Commencez par saisir le « **flux report modal** » :

- Il est probable que vous ayez besoin de recourir à du pré et post acheminement. Dans ce cas, créez les étapes nécessaires en cliquant sur **+** [Ajouter une étape](#),
- Saisissez les villes de chaque étape,
- Puis, pour chaque étape de votre trajet, définissez le moyen de transport utilisé (à l'image du flux de référence), et compléter le formulaire associé. Exemple pour du maritime :

→ **Détail du maritime** X Fermer

Etape 2 sur 2

Données d'activités

Conditions de température * ⓘ

Réfrigéré ▼

Type de navire *

Vraquier < 10 000t ▼

Tonnage total transporté/an (t) *

1000

Distance entre origine et destination (km) *

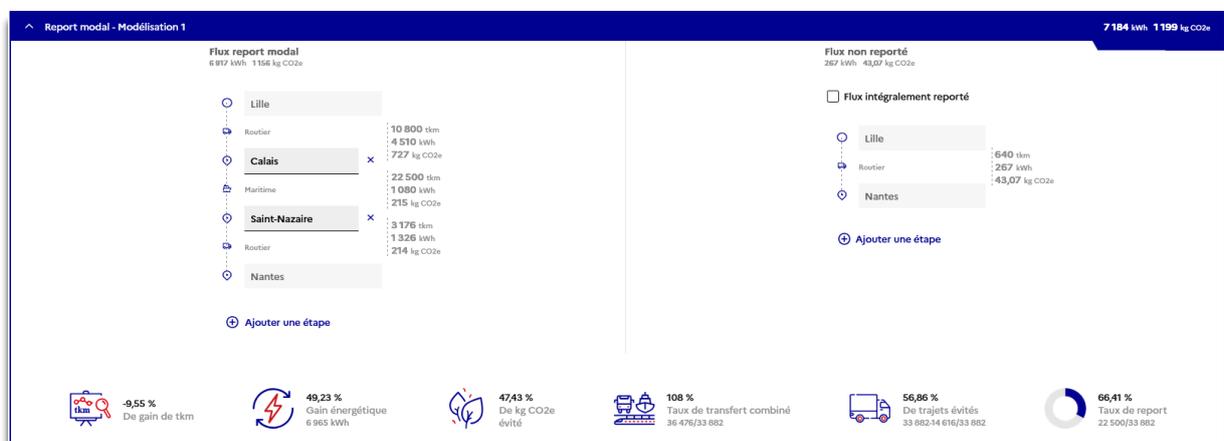
5000

Nombre de trajets/an *

1

Annuler
Précédent
Confirmer

- Enfin, voici un exemple de flux de report modal intégralement renseigné :



Définir votre flux non reporté

- Sur la partie droite de l'écran, se situe le **flux non reporté**. Il est possible que sur l'ensemble de votre modélisation, vous ne puissiez pas faire de report modal sur certains de vos trajets. Dans ce cas, c'est dans la section « flux non reporté » que vous devez indiquer ces informations.
- Donc, à l'image du flux de référence et du flux de report, indiquez le moyen de transport pour chaque étape du flux non reporté.

- Cependant, si vous envisagez de reporter l'ensemble de vos trajets, cochez la case « Flux intégralement reporté ». Vos gains seront alors meilleurs !

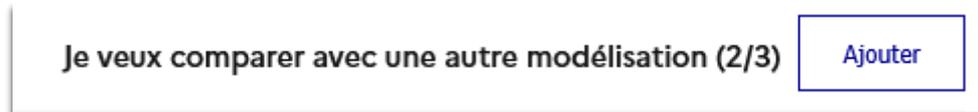
A savoir : Dès l'étape de définition des flux, l'application vous donne un aperçu des gains énergétiques et environnementaux que vous pourriez avoir sur cette modélisation.



Comparer des modélisations

Pour finir, l'application vous donne la possibilité de créer pour le même flux de référence, jusqu'à 3 flux de report modal. Ceci a des fins de **comparaison** (facultatif).

- Cliquez sur le bouton « Ajouter » situé sous votre 1ere modélisation



- Et comme, précédemment, remplissez les étapes de votre flux de report modal et votre flux non reporté.
- Vous verrez apparaître en bas de l'écran, chacune des modélisations créées.
- Comparez, puis sélectionnez celle que vous souhaitez conserver en cliquant sur le bouton « Sélectionné » :

Choix de la modélisation

Modélisation 1 Borée-Bordeaux 2 525 000 kg CO2e	Modélisation 2 Borée-Bordeaux - kg CO2e
79,8 % Gain en tkm	- Gain en tkm
46,11 % Gain énergétique (kWh)	- Gain énergétique (kWh)
10,23 % Emissions de kgCO2e évitées	- Emissions de kgCO2e évitées
20 % De transfert combiné	- De transfert combiné
100 % De trajets évités	100 % De trajets évités
20 % Taux de report	- Taux de report
2 160 706 kWh Gain énergétique	- kWh Gain énergétique
Sélectionné	Sélectionner

Précédent Enregistrer

- Pour finir, cliquez sur enregistrer. La création de votre 1ere modélisation est terminée. Elle apparait maintenant sur votre tableau de bord. Vous pourrez modifier ultérieurement cette modélisation si besoin.

Note : Vous pouvez créer autant de modélisation que vous le souhaitez. Depuis votre tableau de bord, vous pouvez même dupliquer des modélisation déjà créées pour gagner du temps 

Créer mon premier dossier d'engagement

L'objectif du dispositif REMO est d'encourager votre entreprise à utiliser les transports massifiés pour réduire l'impact du transport routier de votre activité sur l'environnement. A cette fin, il convient de mesurer les efforts que vous allez réaliser et de les comparer à l'objectif que vous souhaitez atteindre.

Pour cela, nous allons rassembler toutes ces données dans un dossier d'engagement REMO. Donc, voici comment le créer et saisir vos premières données.

Depuis votre tableau de bord, cliquez sur le lien  [Ajouter un engagement](#)

Définir la durée de votre engagement

Une fois la nouvelle page affichée, remplissez les informations de la première étape :

- Nom de votre dossier (doit être unique si vous souhaitez créer plusieurs dossiers)
- La date de début de votre engagement (Peut se situer dans le passé)
- La date de fin de votre engagement

A savoir : La durée de votre engagement doit être comprise entre 6 et 15 mois. Pendant toute la durée de cet engagement, vous pourrez actualiser vos données.

Tableau de bord REMO > Mes engagements > Création d'un dossier d'engagement



Création d'un dossier d'engagement

* Saisissez un nom de dossier et une période

Etape 1 sur 4

Informations générales

Etape suivante: Sélection des flux

Nom du dossier *	
<input type="text" value="Texte saisi"/>	
Début d'engagement *	Fin d'engagement *
<input data-bbox="501 1809 560 1827" type="text" value="07/03/2025"/>	<input data-bbox="943 1809 1002 1827" type="text" value="06/06/2026"/>

Une fois les informations saisies, cliquez sur suivant.

Définir le périmètre de votre engagement

Modification de l'engagement

Dossier REMO Test

Etape 2 sur 4

Sélection des flux

Etape suivante: Synthèse des flux engagés

Sélectionner les flux logistiques de votre dossier

1 trajet(s) sélectionné(s)

<input type="checkbox"/>	Nom	Mode de transports utilisés dans le flux de référence	Mode de transports utilisés dans le flux reporté	Nombres d'étapes	Taux de report modal	Gain énergétique (kWh)
<input checked="" type="checkbox"/>	Modélisation Test - 1 Xonville - Abrest	Routier	Maritime	1	0,17 %	23 480 090
<input type="checkbox"/>	Modélisation Test - 2 Lille - Bordeaux	Routier	Ferroviaire	1	92,49 %	5 633 543

« < 1 > »

[Précédent](#) [Suivant](#) [Enregistrer](#)

Sur cette deuxième étape, vous devez sélectionner toutes les modélisations qui constitueront votre périmètre d'engagement. Pour cela, cochez les cases des modélisations précédemment créées.

Si vous souhaitez compléter votre engagement, vous pouvez ajouter des modélisations (flux) en cliquant sur le lien **Ajouter un flux**

A savoir : Si vous créez une modélisation depuis cet écran, celle-ci sera automatiquement ajoutée à votre engagement en cours de création

Synthèse de votre périmètre d'engagement

L'étape 3 dans la création de votre environnement n'est qu'une synthèse du périmètre. Elle vous permet de visualiser les informations importantes et de vérifier vos données.

Dossier REMO Test

Etape 3 sur 4

Synthèse des flux engagés

Etape suivante: Synthèse globale et validation

Modélisation Test - 1 / Xonville - Abrest 2 725 000 tkm - 23 480 090 kWh Report modal 0,17 %

Modélisation Test - 1		24 586 200 kWh	3 962 288 kg CO ₂ e
Flux de référence			
Xonville - Abrest Ensemble routier 44 tonnes 58 875 000 tkm 24 586 200 kWh 3 962 288 kg CO ₂ e			
Report modal - Modélisation 1		1106 110 kWh 178 572 kg CO ₂ e	
Flux report modal 9 910 kWh 1 909 kg CO ₂ e		Flux non reporté 1 096 200 kWh 176 663 kg CO ₂ e	
<ul style="list-style-type: none">XonvilleMaritimeAbrest		<ul style="list-style-type: none">XonvilleRoutierAbrest	

[Précédent](#) [Suivant](#) [Enregistrer](#)

Cliquez sur suivant pour passer à la dernière étape.

Synthèse globale et validation

Dossier REMO Test

Etape 4 sur 4

Synthèse globale et validation

Engagement Dossier REMO Test
Période d'engagement : 07/03/2025 - 06/06/2026

Estimation des gains

Votre dossier est composé de 1 flux dont voici une estimation des gains

Gain global	Estimation du report modal
95,5 % kWh gagné	100 000 tkm reportées
95,49 % kgCO2e gagné	2 625 000 tkm non reportées
23 480 090 kWh Gain énergétique	0,17 % Taux de report modal

Pièces jointes

Pensez à enregistrer vos pièces jointes avant de changer d'écran

Test de maturité *

Parcourir

Attestation de sensibilisation *

Parcourir

Lettre d'adhésion *

Parcourir

Autre(s) - Maximum 5 fichiers

Parcourir

Mon objectif

Taux de report modal engagé *
% de tkm reportés

Précédent Enregistrer Envoyer pour validation

L'étape 4 de la création de votre engagement, vous présente une estimation des gains espérés pour l'ensemble du périmètre défini.

Sur cette dernière étape, vous devez ajouter les justificatifs indispensables à votre dossier, à savoir :

- Le test de maturité
- L'Attestation de sensibilisation
- La lettre d'adhésion,

A ces 3 documents **obligatoires**, vous pouvez ajouter d'autres éléments que vous jugez nécessaires.

Note : N'hésitez pas à contacter votre référent ADEME si vous avez une question concernant ces documents.

Pour ajouter ces documents, cliquez sur chaque champ

Parcourir



Une fois, les pièces jointes ajoutées, n'oubliez pas **d'indiquer le Taux de report modal** sur lequel vous souhaitez vous engager.

Enfin, vous pouvez cliquer sur « Enregistrer » pour conserver votre dossier afin d'y revenir plus tard, où faire directement une demande de validation auprès de l'ADEME en cliquant sur « Envoyer pour validation ».

A savoir : Pour remplir votre Taux de report modal engagé, n'hésitez pas consulter les estimations de gains présentées en haut de la page. Cela vous donnera une indication d'objectif.

L'ADEME va procéder à l'analyse de votre dossier. Vous recevrez à l'issue de cette analyse un mail vous indiquant la finalité de celle-ci. Notez que l'ADEME aura besoin du document d'accord d'engagement, généré lors du jury, pour valider le dossier numériquement

Saisir mes données d'exploitation (Mise à jour de mon dossier)

Une fois votre dossier d'engagement REMO créé (avec votre objectif de report modale renseigné) et celui-ci envoyé à l'ADEME pour validation, cette dernière vous informera par mail de sa complétude.

Dans ce cas, votre **Saisie de référence** est validée. Toutes les informations de gain, de performance affichées dans l'application durant toute la vie de votre dossier, se baseront sur cette Saisie de référence.

A partir de ce moment, vous avez la main pour actualiser votre dossier en mettant à jour vos données.

Depuis votre tableau de bord, cliquez sur  de votre dossier :

Mon tableau de bord REMO

Structure
LS TRANSPORT

22 560 194 kWh
Effectif

22 980 620 kWh
Théorique

Gain énergétique

3 728 tCO2e
Effectif

3 582 tCO2e
Théorique

Gain environnemental

58,09 %
Effectif

47,59 %
Théorique

Taux de report modal

58,76 %
Effectif

47,94 %
Théorique

Taux de transfert combiné

95,13 %
Effectif

97,3 %
Théorique

Taux routier évité

Modélisation

[Outil Cumulus](#)
[Ajouter un flux](#)

Nom				
demo model 2 160 706 kWh PCI / 20 %				
model engagé 2 160 706 kWh PCI / 20 %				
model non engagé 2 160 706 kWh PCI / 20 %				

Engagement

[Ajouter un engagement](#)

Nom de l'engagement	Statut	Taux de report modal engagé	
REMO Test Du 11/03/2025 au 10/06/2026	En cours de saisie	-	
test Du 11/03/2025 au 10/06/2026	En cours de saisie	-	
test demo Du 11/04/2024 au 01/02/2025	Clos	10 %	

Vous arrivez sur la page d'actualisation de votre dossier et de saisie de vos données d'exploitation.

Tableau de bord > Dossiers d'engagement REMO > Eng1 Démo > Engagement > Saisie de l'exploitation des flux

Exploitation des flux

Dossier d'engagement Eng1 Démo

Période d'engagement : 14/04/2025 - 13/07/2026

Renseignement de la situation réelle

[Référence](#) [Saisie 1](#)

Date des données *

14/04/2025

Model test Démo / Bordeaux - Toulouse 16 026 tkm - -116 kWh

Report modal 80 %

[Consulter le détail de la modélisation initiale](#)

Flux de référence

Etapas	Type de transport	tkm	Impact environnemental	Impact énergétique
Bordeaux - Toulouse	Routier	9 615	755 gCO2e	4 685 kWh PCI

Flux reporté

Etapas	Type de transport	Nb de km *	Tonnage *	Nombre de trajets *	Vecteur énergétique *
Bordeaux - Toulouse	Ferroviaire	250	4000	130	80% électrique / 20% GNR

Flux non-reporté

Etapas	Type de transport	Nb de km *	Tonnage *	Nombre de trajets *	Vecteur énergétique *
Bordeaux - Toulouse	Routier	250	1000	30	B7

[Annuler](#) [Enregistrer](#) [Envoyer pour validation](#)

Vous avez plusieurs champs à remplir :

- Date des données : Ce champ correspond à la date à laquelle vos données sont considérées comme exactes. Elle doit être comprise dans l'intervalle de votre engagement.

Ensuite, l'écran est découpé ainsi :

- Modélisation 1
 - Flux de référence 1.1
 - Etape 1.1.1
 - Etape 1.1.2
 - Etape 1.1.x
 - Flux reporté 1.2
 - Etape 1.2.1
 - Etape 1.2.x
 - Flux non reporté 1.3 (le cas échéant)
 - Etape 1.3.1
 - Etape 1.3.x
- Modélisation 2
 - Flux de référence 2.1
 - ...

Vous devez actualiser les champs de chaque étape appartenant à tous les flux de chaque modélisation. A savoir :

- Nb de km : Nombre de kilomètre parcouru sur l'étape,
- Tonnage : Quantité en tonne de marchandise transportée sur l'étape,
- Nombre de trajets : Nombre de fois où cette étape est empruntée pour ce flux,

***Note** : Les champs sont pré-remplis avec les valeurs de la précédente saisie. Cela vous facilite la mise à jour, si vous n'avez que très peu de changement à signaler*

Une fois vos données saisies :

- Cliquez sur Enregistrer, pour conserver vos données et y revenir plus tard pour les compléter.
- Cliquez sur Envoyer pour validation, si vous avez terminé votre saisie et que vous souhaitez les faire valider par l'ADEME. Vos données sont également enregistrées.

Demander la validation de ma saisie

La validation de vos données d'exploitation pour votre dossier d'engagement REMO se fait simplement en suivant ces 2 étapes :

1. Depuis votre tableau de bord, sélectionnez votre engagement en cliquant sur le 

Engagement			+ Ajouter un engagement			
Nom de l'engagement	Statut	Taux de report modal engagé				
REMO Test Du 12/03/2025 au 11/06/2026	En cours de saisie	10 %				
Engagement Cypress saisie finale Du 02/10/2023 au 01/01/2025	En cours de saisie	60 %				

A savoir : Si la modification n'est pas disponible, c'est que le statut du dossier ne le permet pas. Par exemple, pour le statut « A valider ». Votre dossier est en cours de validation par l'ADEME. Vous pouvez annuler votre demande de validation en vous rendant sur votre dossier en cliquant sur « Consulter » , mais en attendant il ne peut pas être modifié.

2. Cliquez sur le bouton « Demander la validation » après avoir renseigné les champs obligatoires :

miramas - marseille		bz	4/25	1	B7
Flux non-reporté					
Etapas	Type de transport	Nb de km *	Tonnage *	Nombre de trajets *	Vecteur énergétique *
Gennevilliers - Marseille	Routier	785	3150	1	B7
			<input type="button" value="Annuler"/>	<input type="button" value="Enregistrer"/>	<input type="button" value="Envoyer pour validation"/>

Un message d'information vous indique que votre dossier a été envoyé pour validation. Un courriel vous informera de l'issue de votre demande.

Modifier ou supprimer une modélisation

Vous avez la possibilité de modifier ou supprimer simplement une modélisation REMO. Pour cela depuis votre Tableau de Bord REMO, cliquez sur l'action voulue :

Modélisation		Outil Cumulus Ajouter un flux	
Nom			
Modélisation Test	2 177 511 kWh PCI / 20 %		
Modélisation remo	2 177 511 kWh PCI / 20 %		
Scénario Cypress	22 560 194 kWh PCI / 58,09 %		
Modélisation remo avec engagement	2 177 511 kWh PCI / 20 %		
Modélisation Engagement en saisie 1 en saisie	-585 695 kWh PCI / 50 %		

[Afficher tous les flux](#)

-  Pour modifier votre modélisation. Vous serez alors redirigé vers la page d'édition de votre modélisation qui ressemble à la création d'une modélisation (Voir [Créer une première modélisation](#))
-  Pour supprimer votre modélisation. Un message de confirmation apparait et vous demande de valider votre demande de suppression.

→ Supprimer une modélisation ✕ Fermer

Modélisation Test

Voulez-vous confirmer la suppression de ce flux ?

A savoir : Si la modification ou suppression ne sont pas disponibles, c'est que le statut la modélisation ne le permet pas. Par exemple, dans le cas où une modélisation appartient à un dossier d'engagement.

Note : Si votre modélisation n'apparait pas dans cette liste, cliquez sur le bouton « Afficher tous les flux ». car le tableau de bord n'affiche que les 5 dernières modélisations créées.

Modifier ou supprimer un dossier d'engagement

Vous avez la possibilité de modifier ou supprimer simplement un engagement REMO. Pour cela depuis votre Tableau de Bord REMO, cliquez sur l'action voulue :

Engagement			+ Ajouter un engagement			
Nom de l'engagement	Statut	Taux de report modal engagé				
REMO Tutoriel Du 12/03/2025 au 11/06/2026	En cours de saisie	-				
REMO Test Du 12/03/2025 au 11/06/2026	En cours de saisie	10 %				
Engagement Cypress saisie finale Du 02/10/2023 au 01/01/2025	En cours de saisie	60 %				
Engagement Saisie 1 en saisie Du 01/06/2023 au 01/06/2025	En cours de saisie	62 %				
Engagement Saisie 1 à valider Du 01/03/2023 au 01/03/2025	A valider	58 %				

[Afficher tous les engagements](#)

- Pour modifier votre engagement. Vous serez alors redirigé vers la page d'édition de votre engagement qui ressemble à la création d'un engagement (Voir [Créer mon premier dossier d'engagement](#))
- Pour supprimer votre engagement. Un message de confirmation apparaît et vous demande de valider votre demande de suppression.

→ **Suppression du dossier d'engagement** X Fermer
REMO Tutoriel

Vous vous apprêtez à supprimer le dossier d'engagement REMO Tutoriel. Voulez-vous continuer ?

A savoir : Si la modification ou suppression ne sont pas disponibles, c'est que le statut de l'engagement ne le permet pas. Par exemple, dans le cas où l'engagement est en cours de validation par l'ADEME.

Note : Si votre engagement n'apparaît pas dans cette liste, cliquez sur le bouton « Afficher tous les engagements ». car le tableau de bord n'affiche que les 5 derniers engagements créés.

Consulter les statistiques REMO

En tant qu'entreprise pouvant consulter et/ou gérer les données d'entreprises de transport, vous avez accès à des statistiques REMO.

Voici comment y accéder et à quoi correspondent ces informations :

1. Depuis votre tableau de bord, cliquez sur l'onglet « Statistiques REMO »

Statistiques REMO

Statistiques des abonnements

Entreprises accompagnées: 2	Entreprises partenaires: 0	Engagements validés: 4	Sensibilisations dans l'outil: 1
-----------------------------	----------------------------	------------------------	----------------------------------

Statistiques globales 4 engagement(s)

Gain énergétique: 45 943 344 kWh (Effectif) / 44 283 199 kWh (Théorique)	Gain environnemental: 7 497 tCO2e (Effectif) / 7 055 tCO2e (Théorique)	Taux de report modal: 29,47% (Effectif) / 33,37% (Théorique)	Taux de transfert combiné: 29,81% (Effectif) / 33,64% (Théorique)	Taux routier évité: 95,33% (Effectif) / 96,18% (Théorique)
--------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

Statistiques par mode de transport

Répartition par mode de transport

Ferroviaire 1 engagement(s)

Gain énergétique: 22 560 194 kWh (Effectif) / 22 560 194 kWh (Théorique)	Gain environnemental: 3 728 tCO2e (Effectif) / 3 728 tCO2e (Théorique)	Taux de report modal: 58,09% (Effectif) / 58,09% (Théorique)	Taux de transfert combiné: 58,76% (Effectif) / 58,76% (Théorique)	Taux routier évité: 95,13% (Effectif) / 95,13% (Théorique)
--------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

Maritime 3 engagement(s)

Gain énergétique: - kWh (Effectif) / 21 723 005 kWh (Théorique)	Gain environnemental: - tCO2e (Effectif) / 3 327 tCO2e (Théorique)	Taux de report modal: - % (Effectif) / 16,99% (Théorique)	Taux de transfert combiné: - % (Effectif) / 16,99% (Théorique)	Taux routier évité: - % (Effectif) / 96,88% (Théorique)
-----------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------

Accélérer le développement du report modal des marchandises de la route vers le fleuve, le fer et le maritime (cabotage).

Intensifier et accompagner l'amélioration des performances énergétiques et environnementales des flottes de transport massifiées de marchandises (fluvial, ferroviaire, cabotage maritime et pêche professionnelle), de transport de voyageurs (fluviale), ainsi que des moyens de manutention associés.

Statistiques des abonnements

Cette section contient les statistiques concernant les abonnements avec les entreprises et les engagements de ces dernières :

- Entreprises accompagnées : Nombre d'entreprise que vous accompagnez,
- Entreprises partenaires : Nombre d'entreprise dont vous êtes partenaire
- Engagements validés : Nombre d'engagements que vos entreprises suivies avec des dossiers REMO ont validés
- Sensibilisations dans l'outil : Nombre de fichiers de sensibilisation dans les dossiers d'engagement REMO. Seuls les fichiers des dossiers de vos entreprises suivies sont comptabilisés. Cet indicateur ne permet pas de suivre les sensibilisations générées dans le cadre du programme. Il permet de donner une indication sur les dossiers presque terminés dans leur construction.

Statistiques globales

Cette section contient les statistiques globales des engagements des entreprises que vous suivez. Elle contient des statistiques agrégées des dossiers gérés :

A savoir : Chaque notion indique 2 valeurs :

Une valeur Effective : Est la dernière valeur validée par l'ADEME pour l'ensemble des engagements,

Une valeur Théorique : Est la valeur estimée initialement pour l'ensemble des engagements

Voici les statistiques visibles :

- Gain énergétique : Somme des kWh évités pour l'ensemble des engagements suivis,
- Gain environnemental : Somme des quantités de CO₂e évités pour l'ensemble des engagements suivis,
- Taux de report modal : Le taux de report modal = part massifiée (tkm) / part de référence (tkm),
- Taux de transfert combiné : Le taux de transfert combiné = part reportée (incluant le pré et post-acheminement) (tkm) / part de référence (tkm),
- Taux routier évité : Le taux routier évité = part de référence(tkm) - la part routière(tkm) / part de référence(tkm),

Statistiques par mode de transport

Répartition par mode de transport

Seuls les engagements validés sont pris en compte. Un engagement est considéré comme utilisant un mode de transport à partir du moment où **au moins l'une de ses étapes utilise ce mode de transport de flux massifié**. Par exemple, un dossier contenant une étape fluviale et une autre ferroviaire sera comptabilisé dans les deux modes.

A savoir : Chaque notion indique 2 valeurs :

Une valeur Effective : Est la dernière valeur validée par l'ADEME pour l'ensemble des engagements,

Une valeur Théorique : Est la valeur estimée initialement pour l'ensemble des engagements

Pour chaque mode de transport

- Gain énergétique : A compléter
- Gain environnemental : A compléter
- Taux de report modal : Le taux de report modal = part massifiée (tkm) / part de référence (tkm),
- Taux de transfert combiné : Le taux de transfert combiné = part reportée (incluant le pré et post-acheminement) (tkm) / part de référence (tkm),
- Taux routier évité : Le taux routier évité = part de référence(tkm) - la part routière(tkm) / part de référence(tkm),

