

MODE D'EMPLOI

REMOVE – Dispositif LOG-te

Version applicative : 2.5.0





ADEME



Table des matières

Gérer un dossier LOG-te	3
Créer mon premier dossier d'engagement	4
Définir un périmètre	6
Définir un plan d'action	11
Demander la validation de ma période	14
Modifier ou supprimer un dossier d'engagement	15









Gérer un dossier LOG-te

En tant qu'entreprise ou structure ayant obtenue l'accès aux données des entreprises inscrites aux dispositifs REMOVE, vous pouvez gérer les données les données liées au dispositif LOG-te.

Le point de départ des fonctionnalités décrites ci-après est votre tableau de bord :

- Si vous êtes une entreprise, voici votre tableau de bord. Vous pouvez ensuite cliquez sur le lien « <u>Ajouter un engagement</u> »,
- Si vous êtes une structure, sélectionnez l'entreprise dont vous voulez gérer les dossiers REMO

ReMove Tableau de bord - Statistiques REMO Documentation Tableau de bord Vought Transports B Ð A ST සී 0 0 1 0 Entreprises accompagnées Entreprises partenaires Engagements validés Sensibilisations dans l'outil Q Voir le détail des ét ۰ SIRET R 🗉 🖏 RÉPUBLIQUE FRANCAISE REMO Accélérer le développement route vers le fleuve, le fer et LOG-te Plan du site | CGU cibilitá (non c

en cliquant sur le lien LOG-te

• Vous arrivez sur le tableau de bord de l'entreprise :



ADEME





ReMove			John Gillman O Aide Décorrectore
Tableau de bord ~ Statistiques REMO Documenta GG TRANSPORT	ation		e [
Tableau de bord > LOGTE GG TRANSPORT			LOG-te
Tableau de bord LOG-te	- GG TRANSPORT		
Mar Contraction	Structure GG TRANSPORT		<i>→</i>
Aucune données validées pour le catol d'indicateur Indicateur en cours de conception	Aucune données validées pour le calcul d'indicateur Indicateur en cours de conception	Aucune données validées pour le calcul d'indicateur Indicateur en cours de conception	Aucune dennées validées pour le catel d'Indicateur Indicateur en cours de conception
Engagement			Ajouter un engagement
Nom de l'engagement	Date de début	Date de fin Périod	s Statut
	Aucun résultat po	ur cette recherche	
	Afficher tous le	m engagements	
REPERCUE TRANSLESS Without States The States	éveloppement du report modal des marchandises de la ro t le maritime (cabotage).	ute vers le LOG-te Intensifier et accompagn environnementales des flo ferroviaire, cabotage mariti (fluviale), ainsi que des moyo	er l'amélioration des performances énergétiques et tes de transport massifiées de marchandises (fluvial, me et pêche professionnelle), de transport de voyageurs ans de manutention associés.
Plan du site CGU Mentions légales Données perso	nnelles Politique des cookies Gestion des cookies J	Accessibilité (non conforme) Information sur les calculs	
Version develop Sauf mention contraine, tous les contenus de ce site	sont sous licence etalab-2.0		

Vous avez accès :

- A la création de dossier d'engagement,
- A la liste des engagements déjà créés ainsi qu'à leur statut.
- Aux informations de l'entreprise suivie
- o Aux indicateurs (Une fois votre dossier validé)

Créer mon premier dossier d'engagement

L'objectif du dispositif LOG-te est d'encourager votre entreprise à améliorer la performance énergétique et environnementale de vos transports massifiés. Durant 3 ans, vous allez vous engager à mettre en place des actions vous permettant d'atteindre les objectifs que vous vous fixerez.

Pour cela, nous allons rassembler toutes ces données dans un dossier d'engagement LOG-te. Un dossier est constitué de 2 notions importantes :

- Le périmètre, qui regroupe les données liées à vos activités de transport.
- Le plan d'action, qui regroupe toutes les actions mises en œuvre pour améliorer l'efficacité énergétique et environnementale de vos activités de transport.

Nous allons voir comment définir tous ces éléments :

- 1. Depuis votre tableau de bord, cliquez sur le lien 🕀 Ajouter un engagement
- 2. Une nouvelle page s'ouvre avec un formulaire à remplir. Vous allez définir les bases de votre engagement :
 - Nom du dossier : Nommez votre engagement afin qu'il représente votre activité actuelle,
 - <u>Début de période</u> : Sélectionnez la date de début de votre engagement (**Important** : votre période de référence doit donc être antérieure à votre date de début d'engagement),
 - Fin d'engagement : Elle se calcule automatiquement (3 ans plus tard),
 - <u>Type de dossier</u> : Sélectionnez le type de dossier que vous voulez créer







- o <u>Standard</u>: Dossier classique par défaut
- o <u>GATE</u> : Dossier engagé dans un plan d'action GATE
- o <u>DAS</u>: Dossier engagé dans un plan d'action DAS
- <u>Mode de transport</u>: Sélectionnez le moyen de transport utilisé dans l'activité de votre dossier.

Note : Si votre engagement n'apparait pas dans cette liste, cliquez sur le bouton « Afficher tous les engagements ». car le tableau de bord n'affiche que les 5 derniers engagements créés.

3. Une fois les champs renseignés, cliquez sur « Confirmer ». Votre dossier est créé. Vous êtes alors redirigé vers la page d'accueil de votre engagement.

Re	MoVe	Sjohn Gillman O Aide	Déconnexion
Tableau de bord \checkmark Statistique GG TRANSPORT	s REMO Documentation		®
← Replier le menu	Tableau de bord > LOGTE GG TRANSPORT > Mes engagements > LOG-te Test > Accuell	LC	DG-te
Périmètre	Accueil		
Plan d'actions	1. Définition d'un engagement		
Synthèse	Le programme CEE REMOVE accompagne les acteurs de la chaîne logistique et du transport de personne des secteurs massifiés dans une d Les différents profils d'acteurs sont orientés vers le dispositif LOG-te adapté à leur activité et chacun s'engage pour une période de 3 ans.	émarche de réduction des consommat	ions énergétiques.
Engagement	Les engagements sont structurés en plusieurs étapes :		
Suivi de l'engagement	 les entreprises engagées doivent, dans un premier temps, indiquer les informations sur leurs activités, afin d'en évaluer l'impact énergi lorsqu'elles ont réalisé leur diagnostic, les entreprises sélectionnent des actions à mettre en place dans leur organisation, afin de rédui 	étique ; re leur consommation énergétique.	
Commentaires	Même s'il est possible de naviguer librement dans le dossier d'engagement, il est plus facile et cohérent de réaliser les étapes dans l'ordre d	'affichage du menu de gauche.	
	2. Périmètre		
	2.1. Activités		
	La saisé des données d'activité est la première étage d'un engagement : sile vice à faire le bâns de la période écoule. L'entreprise de d'engagement et se période de saisé, les données au sei los périmères d'engagement et données d'ense dimensione libre à l'entreprise. La segmentation peut être, par exemple, néalisée par clents grand comptes, par régions, par mode de transport, etc. Après cet ajout, à novelle activité mensioné par sent los périmètres d'engagement et le meru de guiche déplaible).	vit déclarer les données correspondan u plusieurs "activités". Le découpage er Il est possible, grâce au bouton « Ajou	it à son périmètre h activité est laissé rter une activité ».
	2.2. Groupe de véhicule		
	Dans une activité, il est possible d'ajouter une déclaration liée à sa flotte opérée. Les données d'activité sont ensuite enregistrables grâce au	u bouton situé en bas de la page.	
	Dans une activité, l'entreprise devra créer un ou plusieurs groupes de véhicules représentant sa flotte opérée. Cette segmentation devra te l'entreprise propre à ces groupes. Un groupe de véhicules devra toujours être homogène sur son mode de propulsion. Les données d'activits situé en bas de la page.	inir compte de la disponibilité des don é sont ensuite enregistrables par group	nées d'activité de e grâce au bouton
	3. Plan d'action		
	3.1. Définition du plan d'action		
	Le dispositif LOG-te propose un ensemble d'actions aux entreprises afin de réduire leur impact énergétique et environnemental. L'ens périmitre décrit dans les données d'activité : pour chaque action sélectionnée, l'entreprise devait indiquer le ou les groupes de véhicules ca actions que l'entreprise s'engage à menter aus ein de son organisation ou de sa flotte durant. La périod d'engagement, afin de réduire sa cor	emble des actions permet d'agir sur concernés. Les actions choisies doivent nsommation énergétique.	tout ou partie du correspondre aux

A savoir : La page d'accueil de votre engagement vous rappelle les différentes notions à connaitre. Ce sont les mêmes notions que vous trouverez dans ce manuel.

A partir de là, vous avez la possibilité de :

• Retourner sur votre tableau de bord, en cliquant sur le lien « Tableau de bord » présent dans le fil d'ariane

Tableau de bord > LOGTE GG TRANSPORT > Mes engagements > LOG-te Test > Accueil

• Accéder à toutes les rubriques de votre engagement, en cliquant sur un des liens du menu de gauche :









Définir un périmètre

La définition de votre périmètre se découpe en 3 étapes :

- 1. Créer une ou plusieurs activités
- 2. Pour chaque activité, créer un ou plusieurs groupes de véhicules
- 3. Pour chaque groupe, saisir vos données d'activités

Exemple d'organisation de votre dossier :

- Activité A
 - o Groupe 1
 - Données d'activités (Po à P3)
 - Groupe 2
 - Données d'activités (Po à P3)
- Activité N
 - Groupe X
 - Données d'activités (Po à P3)

A savoir : La notion « activité » dans le dispositif LOG-te est présente pour vous permettre de découper votre périmètre selon vos habitudes (Ex : Transport Nord-Est ou Clients E-commerce).



ADEME





Voici comment **créer votre 1**^{ère} activité :

	/love		Christophe Jacquet O Aide Décommedon
REMO LOGte Documentation	n		
← Replier le menu	Tableau de bord LOG-te > Mes engagements > Test DEMO	> Périmètre	LOG-te
Párimètre > Plan d'actions Synthèse	Test DEMO - Périmètre Dossier en cours de saisie pour la période P0 (do Engagement (du 01/03/2025 au 29/02/2028)	nnées du 01/03/2024 au 28/02/2025)	
Engagement			Ajouter une activité
Suivi de l'engagement	Nom de l'activité D	escription de l'activité	
Commentaires	Activité Exemple -		2 🗇
	Accélérer le développement du report modal des mi route vers le fleuve, le fer et le maritime (cabotage).	inchandises de la Intensifier énergétique de march moyens de manutention ar	r et accompagner l'amélioration des performances ues et environnementales des flottes de transport massifiées nandises (flovial, ferroviaire, cabotage maritime et pêche enelle), de transport de voyageurs (floviale), ainsi que des sociés.
Plan du site CGU Mentions légal Version develop Sauf mention contraire, to	les Données personnelles Politique des cookies Gesti vs les contenus de ce site sont sous <u>licance stalab2.0</u> [?	on des cookies Accessibilité (non conforme)	Information sur les calculs

- Dans votre dossier d'engagement LOG-te, cliquez sur le lien "Périmètre",
- Une pop-up s'ouvre. Saisissez un <u>nom</u> pour cette activité. Ce nom doit être unique parmi les activités existantes dans ce dossier. Vous pouvez saisir une <u>description</u> si vous le souhaitez.
- Enfin, cliquez sur Confirmer.

→ Ajouter une activité	× Fermer
Nom * Texte saisi	
Description de l'activité Texte saisi	
	Annuler Confirmer

Maintenant, nous allons créer un groupe de véhicules dans cette activité :

- Une pop-up s'ouvre. Saisissez un <u>nom</u> pour ce groupe. Ce nom doit être unique parmi les groupes existants
- Associez une énergie à votre groupe en sélectionnant une valeur <u>Energie principale</u> parmi celles disponibles.
- Enfin, cliquez sur Confirmer.







→ Création de gro	pupe	X Fermer
	Nom du groupe * Texte saisi	
	Energie principale * Choisir une option \checkmark	
		Annuler Confirmer

Votre 1^{er} groupe de véhicule est créé. Vous voilà prêt à **saisir vos données d'activités** pour ce groupe.



ADEME





REMO LOGte Documentation	1				
Epijer in manu	Tableau de bord LOG-te > Mes engagements > Test DEMO > Púrimètre > Ac	tivité Exemple			
< wepner ie menu					LOG-te
Accueil	Pensez à enregistrer votre saisie				
Périmètre v	Test DEMO - Activité Exemple 🖉				
Plan d'actions	Description de l'activité 🖉 Dossier en cours de saisie pour la période P0 (données du 01/03	8/2024 au 28/02/2025	5)		
Sunthàra	Engagement (du 01/03/2025 au 29/02/2028)				
5,					Ajouter un group
Engagement	Groupe A				20 /
Suivi de l'engagement	Structure et utilisation du parc				
Commentaires	Energie principale GTL				
	Matériel et pilotes				
		PO	P1	P2	P3
	Nombre total de pilotines				
	Nombre de nilotes				
	Consommation d'énergie				
	eensemmarien e energie				
		PO	P1	P2	P3
	Arnove se détail Electricité France (kWh)				
	Afficher is detail Gazole non routier (L)				
	Afficher le détail GTL (L)				
	Autres carburants alternatifs (agro-carburants, GNV, hydr	ogène, etc)			-
		РО	P1	P2	P3
	Afficher is disail Gazole routier / 87 (L)				
	Afficher le détail Gaz Naturel Comprimé (GNC) pour véhicule routier (kg)				
	Afficher le détail Gaz Naturel Liquéfié (GNL) (L)				
	© Afficher le détail Hydrozène station (krH2)				
	Afforder in Africa Operation structure / B20 (1)				
	Amostria ecua BIOGNC / Biomethane comprime (kg BioGNC)				
	Afficher le détail Essence (L)				
	Afficher le détail Gazole routier / B100 (L)				
	Afficher le détail HVO 100 (L)				
	Données d'activité (sur l'ensemble de la période considér	ée)			-
		PO	P1	P2	P3
	Temps de fonctionnement moteur (en heure)				
	Consommation de GNR/GTL moyenne à l'heure (L/h)				
	Pilotine-mille (distance totale parcourue par l'ensemble des pilotines) (en mille)				
	Distance totale parcourue à vide (uniquement le patron de pilotine à bord) (en mille)				
	terr mana)				
	Taux de distance à vide moyen (%)				
	Taux de distance à vide moyen (%) Pasagers milles totaux (en pasager mille Information aris, pasager mille				
	Taux de distance à vide moyen (K) Pasagers.millet otoaux (en pasagers.millet Information ar la sonagers.millet (Vitesse moyenne (en noved)				
	Taux de distance à vide moyn (to) Passager: miller totaus (en passager: miller Infernation au la sessager: miller Mense moyenne (en noeud) Nombre d'opérations (suivi entrées/porties de ports)				
	Taux de distance à vide moyen (c) Taux de distance à vide moyen (c) Pessagennilles totaus (en pasagennilles internativa au la conseguration Vitesse moyenne (en noexd) Nombre d'opérations (suivi entrées)ourise des ports) Indicateurs de performance énergétique & environnemer				-
	Taux de distance à vide moyer tou Taux de distance à vide moyer tou Pessagers milles totaus (en passagers mille téreméne aux la savasen milles (Vitesse moyernes (en noved) Nombre d'opérations (suivi entrées/torties des ports) Indicateurs de performance énergétique & environnemer		Ρ1	P2	13
	Taux de distance à vide moyer do Taux de distance à vide moyer do Pessagers milles totaus (en pasagers mille Informére au la savannante (Vitesse moyerne (en noved) Nombre d'opérations Guivi entrécejorities des portu) Indicateurs de performance énergétique & environnemen Quantité d'énergie consommés d'WA PCD	Land PO	Ρ1	12	n
	Taux de distance à vide moyer do Taux de distance à vide moyer do Pessagers mille totaux (en pasagers mille Mennion se la savannante (Vitesse moyerne lan novad) Nombre d'opérations Guivi entrélex/orties des porta) Indicateurs de performance énergétique & environnemen Questité d'énergie au pasagersmille (AVM-PCV)	Lale PO	P1	P2	n
	Taux de distance à vide moyer DO Taux de distance à vide moyer DO Pasagers mille totaux (en pasagers mille Mentente au pasagers mille Vitesse moyerne (en noeud) Nombre d'opérations (uivie entrées/torties des port2) Indicateurs de performance énergétique & environnemer Questité d'énergie consommée (Wh PCD Intentité énergétique (quantité d'énergie au pasagers mille) (Wh PC) Intentité énergétique (quantité d'énergie au pasagers mille) (Mr PC Clochardan)	rtale	P1	P2	P3
	Taxa de distance à dé morres CO Taxa de distance à dé morres CO Passagers milles totaus (en passagers milles Metodata se de manama de la Vitasa moyeme (en nocad) Nombre d'opérations touir entréquiorties des porto) Indicateurs de performance énergétique & environnemer Quentité énergie consommé 6VM: PCC Internité énergitique (quentité d'énergie ap passagersmille) 6VM: PCC/ passagersilles Internité énergitique (quentité d'énergie ap passagersmille) 6VM: PCC/ passagersilles	ro	μ	12	n
	Trans de distance à dé morrer Tax de distance à dé morrer Managers milles totaus (en passagers milles Metodatas acte assembles (C Vitaus moyemes (en nocad) Nombre d'opérations touis entrés/tortise des porta) Indicateurs de performance énergétique & environnemes Quentité d'inergie consommé (Mh PCI) Internité énergitique (quentité d'énergie ap passagersmille) Internité énergitique (quentité d'énergie ap fassion) (Mh PCI) Internité énergitique (quentité d'énergie ap fassion) (Mh PCI) Mittere etaits Emission de CO2a totalis (acCO2a) Emission de CO2a totalis (acCO2a)	ro	р	12	n
	These de distance à dei more de distance à dei de distance à dei de distance à dei de distance à de distanc	ro	p	12	n
	Internet de distance à de moste de distance à de moste de distance à de moste distance à de destance à de de distance à de de distance à de de distance à de de distance à de de de distance à de dis	ro	р	72	n
	Taka de distance à dia most Taka de distance à dia most Managera milles totaus (m passageranille) Managera milles totaus (m passageranille) Managera milles totaus (m passageranille) Managera milles duales (managera Managera milles duales (managera) Managera dia mentione dia mentione dia mentione Quantità d'inergie ao passageranille (MAN COLOptantion) Internità dimergitique (quantità d'inergie a) passageranille Managera dia mengie (managera dia mengie) Managera dia mengie) Managera dia mengie dia mengie and passageranille Managera dia mengie Managera di mengie Managera dia mengie Managera dia men	raie	р	72	r3 Region
	The de distance à die more de The de distance à die	P0	PI	12	r3 Turper
	Internet de distance à de moyant modal des marchandes de la construction de construction de la construction de construction de la constructio	ro	P1	P2	r3 Rate Sperformance
		tale Po	PI fifer ett accomp titjeve et environ trachandise (fluvia	P2	r3 des performano transport massifié maitine et jeld
	Trans de distance à de moyant Trans de distance à de moyant Transferier de la desemption Mente de périodise () Mente de périodise ()	tale P0 Definition Def	PI filer ett accomp titjess et environ tuchandiges (fluvia	P2	F3 des performanos des performanos mantime et péd mantime et péd



ADEME





Note : Po, P1...P3 représentent les périodes de saisie. Après chaque date anniversaire de votre engagement, et après validation de la période par l'ADEME, la période suivante est ouverte à la saisie.

Votre engagement est sur 3 ans. Po représente l'état des lieux de votre activité avant le début de votre engagement LOG-te.

Sur l'écran ci-dessus, vous avez un certain nombre de données à saisir pour la période en cours. Les voici en détail :

Matériel & Conducteurs

- Nombre total de véhicule
- Nombre de conducteur

Consommation d'énergie

- Electricité France (kWh)
- Gazole non routier (L)
- ...

Autres carburants alternatifs :

- Gazole routier / B7 (L)
- ...

A savoir : Seul le ou les champs de(s) l'énergie(s) utilisée(s) par le groupe de véhicule doivent être renseigné.

Données d'activité (sur un an) :

- Train-kilomètre (Distance totale parcourue par l'ensemble des véhicules) (en km)
- Temps de fonctionnement moteur (en heure)
- Kilométrage total parcouru à vide (km)
- Tonnes.km totales (tkm)
- Vitesse moyenne (km/h)
- Nombre d'opérations

Indicateurs de performance énergétique & environnementale :

Il n'y a aucune information à renseigner dans cette section. Il s'agit simplement d'information mise à jour au fur et à mesure de vos saisies.

Une fois ces informations renseignées, cliquez sur Enregistrer.

Vous venez de saisir les 1eres données d'activité pour votre groupe.







A savoir : Vous pouvez créer autant de groupe et d'activité que vous le souhaitez. L'organisation de celles-ci vous appartient.

Enfin, vous pouvez consulter une mini-synthèse de votre saisie en cliquant sur le nom du groupe précédemment créé :

Groupe A		∠ 卣 ~
Structure et utilisation du parc Energie principale GTL		
Données d'activité Passagers.milles totaux (en passager.mille) 50 200	Consommation d'énergie Intensité énergétique en kWh PCI/ passager.mille 218	Quantité d'énergie consommée (KWh PCI) 10887
Indicateurs de performance énergétique & environnem Emissions de CO2e au passager.mille (gCO2e/passager.mille) 43 112	nentale	

Définir un plan d'action

Votre plan d'action se compose de plusieurs actions. Celles-ci sont à choisir parmi un large panel disponible. Ce plan a pour objectif de réduire votre consommation énergétique et l'impact de vos activités sur l'environnement.

Note : Pour demander la validation de votre dossier d'engagement, vous devez avoir un plan d'action qui répond à certains critères :
EN ATTENTE DES REGLES ECOCO2

Voici comment construire votre plan d'actions :

1	Ref	NoVe	Christophe Jacquet S Alde Dimension
	REMO LOGte Documentatio	•	
	← Replier le menu Accueil	Tableau de bord LOG-te > Nes angagements > Test D(MO > Plan d'actions	LOG-te
	Périmètre Plan d'actions Synthèse	Test DEMO - Plan d'actions Dossier en cours de saisle pour la période P0 (données du 01/03/2024 au 28/02/2025) Engagement (du 01/03/2025 au 29/02/2028)	
	Engagement		④ Ajouter une action
	Suivi de l'engagement	Axe Nombre d'actions	
	Commentaires	Aucun résultat pour ce	tte recherche
	FRANÇAISE FRANÇAISE Tenny	Acciditere in développement du report model des marchandies de la novie vers le Reve, le fier LOG	Internition et accompagner l'analitantien des performances integritiques et anviornamentales des forties de transport manificies de mechanisme (filude), fortunables, cabolage maritime et pécke profesionnelle, de transport de voyageurs filude), ainsi que des moyens de manutention associés.
	Plan du site CGU Mentions légal Version develop Souf mention contraire, to	les Dannées personnelles Pulitique des cookies Gestion des cookies Accessibilité (non conforme) Inforn el la contexen de ce de sort sont liberationable.22 (1	nation sur line calculu



ADEME





- 1. Dans votre engagement, cliquez sur le lien **Plan d'actions** situé sur le menu de gauche,
- 2. Une page listant les actions de l'engagement s'ouvre.

- 3. Dans la fenêtre qui s'ouvre, vous devez saisir plusieurs informations :
 - o <u>Axe</u> : Sélectionnez le type d'action que vous voulez mener,
 - <u>Famille d'action</u>: Chaque type d'action est regroupé par famille, sélectionnez une famille,
 - <u>Action</u> : Sélectionnez l'action souhaitée
 - <u>Je souhaite faire le suivi de cette action</u> : Ce sélecteur ne s'affiche que pour certaine famille d'action. Sélectionnez le type de suivi voulu
 - <u>Réduction de consommation estimée (%)</u> : Ce sélecteur ne s'affiche que pour certaine famille d'action. Saisissez la valeur estimée,
 - <u>Nom</u>: Ce champ est facultatif. Donnez un nom à votre action (Il sera visible dans la synthèse)
- 4. Enfin, cliquez sur « Confirmer » pour valider l'ajout de l'action à votre plan d'actions

→ Ajout d'une action		X Fermer
	Axe *	
	Choisir une option	
	Famille d'actions *	
1	Choisir une option	
	Action *	
	Choisir une option	
c	Nom (facultatif)	
	Texte saisi	
e	Annuler Confirmer & Ajouter une autre a	ction Confirmer

Comme indiqué dans le menu de gauche, vous arrivez sur la page des actions liées à l'axe sélectionné lors de la création de votre action. Depuis cette page vous pourrez :

- Créer d'autres actions (Voir ci-dessous),
- Associer les actions à des groupes de véhicules (voir comment créer un groupe : <u>Définir un</u> <u>périmètre</u>),
- Définir vos objectifs à atteindre,

A savoir : Vous pouvez créer autant d'action à la chaine que désiré en cliquant sur le bouton «confirmer et ajouter une autre action». N'oubliez pas de leur affecter des groupe de véhicules par la suite !







	Tableau de herd LOG te - Mer energe	monto - Tort DEMO - Bits d'ortige	or - 8xo 2. Modo do monulcion dos allabias		
← Replier le menu	Tableau de bord 100-te > Mes engag	ments > net beno > net d'actio	ns > Aze 2 - Hode de propulsion des prioune		LOG-te
Accueil					
Périmètre ~	Pensez à enregistrer votre saisi	•			
Activité 1	Test DEMO - Axe	e 2 - Mode de p	ropulsion des pilotir	ies	
Plan d'actions v Axe 2 - Mode de propulsion des pilotines	Dossier en cours de saisie pour Engagement (du 01/03/2025 au	la période P0 (données du 01 29/02/2028)	/03/2024 au 28/02/2025)		
Synthèse					() Ajouter une action
Engagement	100% B100				2 🛱 🔿
Suivi de l'engagement	Familie d'actions Pilotine au biocarbo	arant			
Commentaires	Réduction de consommation estimée	2,5 % L			
	Commentaire libre sur l'action 🖉				
					Appliquer l'action à un group
					-
	_	P0	P1	P2	P3
		s	K K	x x	K K
	Objectini et suivis de raction en % d	e stres consornines			Aucun matériel correspondant
			\$		90
	Gains hypothétiques de l'action en l	P3 par rapport à P0	Gain énergétique théorique	Erris	ions théoriques de GES évitées
					Aucun matériel correspondant
	Gain théorique par période	et ajusté au réalisé suivi au	litre		•
					Enogilter
ADEHE					
REPORTORE	Accélérer le développement du re et le maritime (cabotage).	port modal des marchandises de la	route vers le fleuwe, le fer	tensitier et accompagner l'amélioration as flottes de transport massifiées de mi iche professionnelle), de transport de voy sociés.	ais pertormances énergétéques et environnementale inchandises (fluvial, forroviaire, cabotage maritime e ageurs (fluviale), ainsi que des moyens de manutentio

Dans un premier temps nous allons associer cette action à un groupe de véhicule.

- 1. Cliquez sur le lien 🕀 Appliquer l'action à un groupe
- 2. Une fenêtre s'ouvre, dans le champ, « Groupe », sélectionné le ou les groupes que vous souhaitez associer à cette action. (Seuls les groupes compatibles avec l'action s'affichent)
- 3. Cliquez sur « Confirmer »
- 4. Le groupe apparait dans le détail de l'action

ightarrow Ajo	outer un groupe		X Fermer
Gro	oupe * 💿		
Gro	roupe A v	~	
		Annuler	Confirmer

Ensuite nous allons **renseigner les objectifs pour l'action liée à ce groupe**. Pour chacune des périodes de l'engagement, vous devez saisir un saisir un objectif en % d'accomplissement de l'action. Exemple :

	РО		P1		P2		P3	
	Situation initiale		Réalisé	Réalisé Obj		Obj	Réalisé	Obj
	Nb	%	Nb %	%	Nb %	%	Nb %	%
Objectifs et suivis de l'action								
Groupe A	0	0 %		20		50		100







N'oubliez pas de cliquer sur « Enregistrer » avant de quitter la page.

A savoir : Une fois vos objectifs saisies, l'application calcule les gains hypothètiques de l'action que vous pouvez consulter en bas de la page.

Voilà, vous venez de renseigner la première action de votre plan d'action. Vous pouvez maintenant répéter l'opération en créant d'autres actions et en leur associant vos groupes de véhicules, et ainsi, construire l'ensemble de votre plan d'action.

Demander la validation de ma période

Une fois la saisie de vos données d'activité réalisée, et votre plan d'action construit, vient le moment de faire valider l'ensemble auprès de l'ADEME. Cette opération de validation sera à réaliser 4 fois durant la durée de votre engagement (Pour chacune des périodes allant de Po à P₃).

Voici comment demander la validation de la période en cours :

1. Dans votre engagement, cliquez sur « Engagement » situé sur le menu de gauche,

REMO LOGte Documentatio	'n		
← Replier le menu	Tableau de bord LOG-te > Mes engagements > Test DEM	O > Engagement	LOG-te
Accueil	Pensez à enregistrer votre saisie		
Périmètre 🗸	Test DEMO - Engagemen	t	
Plan d'actions	Dossier en cours de saisie pour la période P0 (c Engagement (du 01/03/2025 au 29/02/2028)	données du 01/03/2024 au 28/02/2025)	
Axe 2 - Mode de propulsion des pilotines	Modifier l'engagement		Exporter la synthèse (PDF)
Synthèse			(3)
Engagement	N° période : P0 Statut du dossier : En cours de saisie		
Cold de l'annual de la la de la de la de	Nombre de groupes de véhicule dans le périmètre : Nombre d'actions dans le plan d'actions : 2	1	
Suivi de l'engagement	Axe 2 - Mode de propulsion des pilotines : 2		
Commentaires			
	Pièces jointes		
	Pensez à enregistrer vos pièces jointes avant de	changer d'écran	
	Analysis de south Heating *		
	Recourir		
	1 8100011		
	Lettre d'adhésion *		
	Parcourir	0	
	Autre(s) - Maximum 5 fichiers		
	Parcourir	9	
	(F)	EZ	Ġċ
	×	Objectif de gain	ayu
	Estimation du gain énergétique (% de kWh PCI/opération)	Gain énergétique engagé * (% de kWh PCI/opération)	Estimation du gain GES (% de gCO2e/opération)
	60,02 %		97,35 %
			Enregistrer Envoyer pour validation
	Accélérer le développement du report modal des m	archandises de la	t accompagner l'amélioration des performano
		de marchandi professionnelle moyens de manutantion associ	ses (fluvial, ferroviaire, cabotage maritime et pêch), de transport de voyageurs (fluviale), ainsi que di és.
		ingen at manetikan ander	







- 2. Vous arrivez sur votre page d'engagement (comme ci-dessus),
- 3. Vous devez ajouter les pièces justificatives nécessaires à l'étude de votre dossier (Uniquement la première fois) :
 - Attestation de sensibilisation
 - <u>Lettre d'adhésion (</u>Certains dossiers d'engagements ferroviaire et manutention peuvent être exemptés de ce document)
- Vous devez saisir votre <u>objectif de gain énergétique</u> pour l'ensemble de votre dossier (Uniquement la première fois),
- 4. Enfin cliquez sur « Envoyer pour validation ».

A savoir : Pour vous aider à renseigner votre Objectif de gain, l'application vous indique son estimation de gain énergétique calculée à partir de toutes vos données. N'hésitez pas à vous appuyer sur cette information.

Votre dossier est envoyé à l'ADEME qui analysera vos données et reviendra vers vous par mail dans les plus brefs délais.

Modifier ou supprimer un dossier d'engagement

Depuis votre espace REMOVE, vous avez la possibilité de gérer les dossiers d'engagement LOG-te des entreprises que vous suivez. (Uniquement avec un abonnement de type accompagnateur)

Voici comment modifier un dossier d'engagement d'une entreprise suivie :

	bord							
			structure Vought T	ransports				÷
Art July	1	ම දියිනු	0			0	Ø 0	
Entreprises a	ccompagnées	Entrepr	ses partenaires		Engagem	ents validés	Sensibilisations dans l'outil	
chercher		Q Voir le détail des ét	apes				Demander un abon	nemer
Raison sociale †↓	SIRET ↑↓	Référent 1↓	% engagé ⑦ †↓	% réalisé ⑦ †↓	Statut Dossier	Statut Abonnement †↓	Type d'abonnement †↓	
GG TRANSPORT	12345678901234	referent1@ademe.email				Validé	Accompagnateur (modification)	ı.
				« (1)	>>			

- Depuis votre tableau de bord, cliquez sur le lien LOG-te ഥ de l'entreprise suivie,
- Vous arrivez sur le tableau de bord LOG-te de cette entreprise,
- Si vous ne trouvez pas le dossier d'engagement, pensez à cliquer sur « Afficher tous les engagements »,
- Cliquez sur le crayon 🖉 du dossier que vous souhaitez modifier,
- Vous êtes redirigé vers la page d'accueil de l'engagement. Vous pouvez naviguez dans les différentes sections pour modifier les données du dossier. (Uniquement pour la période en cours)







Engagement								
						Ajouter un engagement		
	Nom de l'engagement	Date de début	Date de fin	Période	Statut			
in the second seco	Engagement Cypress	01/01/2023	31/12/2025	P1	En cours de saisie	@ 🖉 🗇		
	Engagement Maritime	01/03/2025	29/02/2028	РО	Validé	o 2 ti		
A.	Engagement manutention	01/03/2025	29/02/2028	PO	A valider	◎ ∠ ū		
	test	03/03/2022	02/03/2025	P3	Clos	o 2 d		
<u>Ad-</u>	test2	06/03/2025	05/03/2028	PO	Validé	◙ ∠ ₫		
		^	fficher tous les engagements					

A savoir : Vous ne pouvez pas modifier les engagements qui sont ne sont pas ouvert à la saisie. Par exemple les dossiers clos ou en cours de validation par l'ADEME.

Pour la suppression d'un dossier d'engagement, voici comment procéder :



- Depuis votre tableau de bord, cliquez sur le lien LOG-te ഥ de l'entreprise suivie,
- Vous arrivez sur le tableau de bord LOG-te de cette entreprise,
- Si vous ne trouvez pas le dossier d'engagement, pensez à cliquer sur « Afficher tous les engagements »,
- Cliquez sur la poubelle 🛅 du dossier que vous souhaitez supprimer,
- Une fenêtre s'ouvre pour vous demander de confirmer votre action de suppression,
- Cliquez sur « Supprimer ». Cette action est irréversible !







	Nom de l'engagement ↓ ^F	Date de début †↓	Date de fin 1↓	Période ↑↓	Statut 1↓	
	test21	12/03/2025	11/03/2028	PO	En cours de saisie	◎ ∠ 🖻
<u>A</u>	test2	06/03/2025	05/03/2028	PO	Validé	◎ ∠ ₫
	Test DEMO	01/03/2025	29/02/2028	PO	En cours de saisie	◎ ∠ ₫
	test	03/03/2022	02/03/2025	P3	Clos	◎ ∠ ā
	Engagement Maritime	01/03/2025	29/02/2028	PO	Validé	◎ ∠ ā

A savoir : La suppression d'un dossier d'engagement est limité aux dossiers n'ayant jamais été validés par l'ADEME. Néanmoins si vous souhaitez supprimer un dossier déjà avancé, contactez votre interlocuteur ADEME.



ADEME

3



